

**1.80 F**

Algérie, 1 RA; Maroc, 1.30 str.; Tunisie, 100 m.  
Albanie, 1 RA; Grèce, 1 str.; Belgique,  
11 str.; Canada, 80 c str.; Danemark, 3 str.;  
Espagne, 25 str.; Grande-Bretagne, 18 p.; Irlande,  
18 str.; Iran 43 str.; Italie, 200 L; Liban, 125 p.;  
Luxembourg, 11 str.; Norvège, 270 str.; Pays-Bas,  
1.00 str.; Pologne, 1.25 str.; Suède, 2.25 str.;  
Suisse, 1 fr.; U.S.A., 85 str.; Yougoslavie, 10 m. str.

Tarif des abonnements page 32

**8, RUE DES EXALTES**

**75247 PARIS - CEDEX 09**

**C.C.P. 6567-23 Paris**

Télax Paris n° 65672

**Tél. - 770.91.29**







# EUROPE

LOIN DES CAPITALES

## HULL : le retour des « pêcheurs d'Islande »

Le brouillard de la mer du Nord est lourdement tombé sur l'estuaire de la Humber. Dans la nuit, c'est presque à tâtons qu'il faut chercher son chemin à travers les faubourgs de Hull pour parvenir à l'entrée du port.

L'estuaire, large de 3 kilomètres, qui sépare les deux grands ports de Hull et de Grimsby, ne peut que se deviner. Quelques éclairs tourmentés par la masse solide du brouillard. Le son lugubre des sirènes indique que, par l'importation quel que soit, cette voie d'eau continue de fonctionner. C'est l'heure où les chalutiers reviennent avec la marée pour débarquer leur prise avant les encreures du matin. Il s'agit d'arriver ici le jeudi afin d'éviter le marché du week-end, qui est le meilleur.

La nuit s'ouvre soudain sur un paysage polaire. Le qual illuminé par des centaines de projecteurs est jonché de glace ainsi que le pont des bateaux, qui ont déjà commencé leurs opérations de débarquement. La plupart des chalutiers de Hull sont encore des « Freshers », des bateaux qui, au départ, prennent à bord une cargaison de glace pilée dans laquelle on conserve le poisson. Depuis quelques années, les « Freshers », qui disposent de leurs propres installations frigorifiques, ont commencé à prendre la relève. Mais, aujourd'hui, les « pêcheurs d'Islande » attendent à la mort de leur flotte.

MALGRÉ la glace, l'odeur du poisson est partout. Elle s'ajoute à la gélée et pénétrée les vêtements. Le Prince-Charles, un chalutier de 700 tonnes, construit il y a vingt ans, est resté cette nuit à son port d'attache après avoir affronté pendant trois semaines les tempêtes de l'Arctique et les canonniers islandais. Les convoyeurs sont déjà installés. Une masse grise de poisson sort de la cale, franchit le quai. Elle est aspergée de glace et aboult dans un grand hall où des dizaines d'hommes en blouse blanche opèrent le tri.

Avec une rapidité déconcertante, les spécialistes répartissent la morue et d'autres espèces (raies, rougets, poissons-chats, etc.) dans de grands seaux de fer, les kits, qui sont aussi la mesure (62.500 kg) traditionnellement utilisée lors de la mise aux enchères. Les propriétaires du Prince-Charles disent que le chalutier a rapporté de ce voyage 1174 kits de morue. Lors de la vente, quelques lots de première qualité ont atteint 19 livres sterling par kit. Une bonne partie de la prise est cependant restée au-dessous du prix plancher de 12 livres qui est garanti par les autorités.

L'armement du Prince-Charles n'est rentable

que lorsque la vente de la morue procure plus de 20 livres par kit. Les propriétaires du chalutier ont estimé, ce jour-là, que les trois semaines de pêche leur ont valu une perte sèche de 8.000 livres. Tous les chalutiers de Hull, de Grimsby ou de Fleetwood connaissent les mêmes difficultés. À chaque retour, les équipages se demandent s'ils feront un autre voyage. Pour l'instant, le nombre officiel de marins au chômage à Hull n'est que de six cents. Mais beaucoup d'autres ont changé de métier. Chaque poste perdu à bord d'un chalutier met en chômage trois autres travailleurs du port, des services d'entretien ou du commerce du poisson. Si la pêche dans les eaux islandaises devait cesser totalement, Hull compterait quelque mille huit cents chômeurs supplémentaires.

Le jour levé, le visiteur peut contempler l'étendue du désastre en se promenant sur les quais voisins de l'Albert-Dock. Neuf chalutiers, du *Macbeth* au *Sonia*, en passant par le *Turcoman* et l'*Alphie*, sont détruits depuis plusieurs mois. Seize autres ont été vendus l'année dernière, le plus souvent aux démolisseurs. Si le nombre de *Freshers*, dont le fonctionnement est plus économique, reste stable, la flotte des *Freshers* de Hull est tombée de 67 à 33 unités en douze mois ; 25 bâtiments ont disparu de la même manière des rades à Aberdeen, 25 à Fleetwood et autant à Grimsby. Il y a un quart de siècle, les ports de Hull et Grimsby comptaient 297 chalutiers.

La guerre de la morue n'est que partiellement responsable de ce déclin. Mais les marins de Hull ne sont pas tendres pour les autorités de Reykjavik. À l'entrée de l'Albert-Dock, un petit bâtiment victorien abrite le quartier général de la Guilde des commandants de chalutiers. La salle, où des fauteuils style 1900 s'alignent devant des tables de bois, respire l'atmosphère des clubs bourgeois que l'on trouve d'un bout à l'autre de la Grande-Bretagne. Aux murs, une carte de l'Islande avec, indiquées en rouge, les zones de pêche autorisées. Ici, en effet, l'accord conclu il y a deux ans entre Londres et Reykjavik est toujours en vigueur.

M. TOMAS NIELSEN est le secrétaire de la Guilde. Il dirige aussi la Fédération britannique des officiers de chalutiers, qui comprend ceux de Grimsby, de Fleetwood et d'Aberdeen. Les yeux bleus, les cheveux blancs et le visage carré, il est fier de ses ancêtres danois. Il a passé toute sa vie en mer, dont bon nombre comme skipper, un capitaine qui n'a

pas été étonné. Il ne mâche guère ses mots pour qualifier l'attitude des Islandais.

Il est vrai que la nouvelle vient d'arriver qu'un pêcheur britannique a été sérieusement blessé alors qu'une canonnière islandaise couvrait les câbles du chalut. Dénonçant l'attitude « belliqueuse » de Reykjavik, M. Nielsen n'a pas perdu de temps pour réclamer l'envoi d'un plus grand nombre de frégates de la Navy. Tel est d'ailleurs le sentiment de tous ceux qui, à Hull, ont un lien quelconque avec l'industrie de la pêche.

Mais lorsque s'abatte les problèmes économiques de Hull et du Royaume-Uni, l'Islande est presque complètement oubliée. Le péri immédiat est celui de l'effondrement des prix du poisson. À cet égard, les marins comme les propriétaires de chalutiers ne voient que deux coupables : leur propre gouvernement et l'administration du Marché commun.

L'industrie de la pêche est affectée aussi par la crise économique mondiale. Il y a trois ans, les États-Unis offraient l'un des principaux débouchés à la morue. Norvégiens et Islandais exploitaient à fond le marché d'outre-atlantique. Mais l'industrie alimentaire américaine découvrit soudain qu'autre la morue et le haddock, elle pouvait aussi s'accommoder de l'alaska pollock, un poisson de la même famille, qui est pêché surtout par les Japonais. « Dès lors, explique un porte-parole de la Fédération britannique des chalutiers, la guerre des prix a été transférée en Europe. Les stocks de morue se sont accumulés dans les entrepôts frigorifiques. Bientôt les Norvégiens et beaucoup d'autres ont décidé leurs produits sur les marchés du Vieux Continent, ce qui a fait tomber les prix d'une façon dévastatrice ».

Les règles du Marché commun autorisant l'importation de « produits poissonniers », les Norvégiens et beaucoup d'autres ont décidé leurs produits sur les marchés du Vieux Continent, ce qui a fait tomber les prix d'une façon dévastatrice ».

Les règles du Marché commun autorisant l'importation de « produits poissonniers », les Norvégiens et beaucoup d'autres ont décidé leurs produits sur les marchés du Vieux Continent, ce qui a fait tomber les prix d'une façon dévastatrice ».

Les règles du Marché commun autorisant l'importation de « produits poissonniers », les Norvégiens et beaucoup d'autres ont décidé leurs produits sur les marchés du Vieux Continent, ce qui a fait tomber les prix d'une façon dévastatrice ».

concurrence considérée comme tout à fait déloyale. En ce moment même, à Hull et à Grimsby, des bateaux dont l'identité est peu claire — certains sont enregistrés aux Canaries, mais leur équipage est japonais — débarquent des tonnes de morue qui vont tout droit chez les fabricants de « plats préparés » à des prix que personne ne révèle publiquement.

LA Communauté européenne a bien prévu quelques sanctions contre des importations aussi abusives. Mais selon les spécialistes de Hull, « je n'ai rien vu de produit » et, de toute manière, les règlements de Bruxelles ne pourraient être invoqués que bien des semaines après l'opération délictueuse. Pourquoi les gouvernements de Londres et la Communauté montreraient-ils aussi peu d'intérêt pour les pêcheurs ? A cette question, les lours de mer de Hull répondent, amers : « Nous ne sommes pas un groupe de pression assez puissant. Notre importance sur la carte politique n'est pas suffisante. Les gouvernements ont déjà fait ce qu'ils ont pu pour nous. D'une part, et les consommateurs, de l'autre. Ils subventionnent le boulot, le port et la volaille. Ils ne tiennent pas à voir monter aussi le prix du poisson. Au surplus, nous autres pêcheurs sommes un peu une race à part et nous n'avons pas encore appris à exposer sur le public le genre de chômage qui est devenu normale corvée chez les mineurs, les chemistes ou même les médecins ».

L'attachement des Britanniques à leurs traditions ne comporte pas que des vertus. M. John Davis, qui publie le *Dressing Times*, reconnaît que l'industrie de la pêche se heurte aussi au conservatisme des citoyens dans le domaine alimentaire. Personne ne soupçonne que l'on puisse produire des fish and chips avec d'autres poissons que la morue. La plupart des ménages anglais se méfient d'animaux aussi bistrés que la raie, la fote, la dorade ou le rouget. Même le hareng et le maquereau sont méprisés. À l'heure actuelle, l'ensemble de la flotte de pêche de la Grande-Bretagne, dans les eaux proches comme dans les eaux lointaines, récolte près d'un million de tonnes de poisson par an. Selon beaucoup d'experts, il serait possible de pêcher autant, et même plus, sans aller jusqu'en Islande, pour peu que la clientèle veuille bien modifier ses habitudes. Mais c'est là une tâche de longue haleine. L'ancienne révolution gastronomique en Grande-Bretagne risque d'arriver beaucoup trop tard pour assurer la survie des chalutiers de Hull et de Grimsby.

JEAN WEIZ.

Les troupes du Soudan donnent l'impression d'être les porte-parole

Les troupes du Soudan donnent l'impression d'être les porte-parole

JOURNALISTES INDESIRABLES ?

## PETIT PRECIS DE L'ECONOMIE.

par la Deux Chevaux Citroën, (illustrations de Piem).

**ACHAT :** la 2 CV est, de loin, la moins chère des voitures françaises. Et même si vous ne pouvez pas l'acheter, vous pouvez quand même en disposer sans toucher à vos économies grâce à Ecoplan\*.

**ASSURANCE :** la 2 CV en a beaucoup. Elle est toujours sûre d'elle. Sa légendaire suspension à interaction longitudinale lui permet de passer partout. Bien que la 2 CV soit décapotable, avec elle vous serez bien couvert. Même en « tous risques », avec la 2 CV, vous payerez le minimum.

**MAINTENANCE :** se dit d'une voiture qui a horreur du gaspillage. La 2 CV est un véritable « plan d'épargne » roulant qui fait tout pour votre intérêt. Elle est insensible au plaisir de l'essence et elle n'aime pas les matières grasses : son Carter d'huile ne contient que 2,2 l (2 CV 4). Son moteur refroidi par air ne demande ni eau, ni antigel.

**VOYAGE :** se dit d'une voiture qui a horreur du gaspillage. La 2 CV est un véritable « plan d'épargne » roulant qui fait tout pour votre intérêt. Elle est insensible au plaisir de l'essence et elle n'aime pas les matières grasses : son Carter d'huile ne contient que 2,2 l (2 CV 4). Son moteur refroidi par air ne demande ni eau, ni antigel.

\* Location longue durée. Marque déposée.

**BOIRE :** un vice que la 2 CV n'a pas : 2 CV 6 : 5,7 litres aux 100 km à 90 km/h (vitesse stabilisée).

**FAUX FRAIS :** avec sa robustesse légendaire la 2 CV limite les dépenses au maximum. Elle ne coûte que peu à l'entretien et a une santé de fer : allumage sans distributeur, pas de durites, pas de radiateur d'eau. C'est la simplicité même.

**CARTE-GRISE :** carte de couleur grise vendue par la Préfecture de Police ou figurent les caractéristiques et la puissance d'un véhicule. Pour certains automobilistes c'est la bête noire. Pour ceux qui roulent en 2 CV 4, c'est presque une carte demi-tarif. Elle coûte 40 F. (Paris et Région Parisienne).

**DECAPOTABLE :** contrairement à la plupart des voitures, sur la 2 CV, le toit s'ouvre sans supplément de prix.

**OCCASION :** chaque année les voitures perdent de leur valeur. Bon marché à l'achat, la 2 CV se revend cher d'occasion. Pour une raison bien simple : c'est qu'on n'en trouve pratiquement pas.

**PRIX :** 2 CV Spécial : 12.300 F  
2 CV 4 : 13.100 F  
2 CV 6 : 13.900 F  
(Prix TTC clés en main, tarif au 15 janvier 1976). Dans ces prix la fourniture et la pose des plaques minéralogiques sont comprises.

**GOURMANDISE :** voir boire.

**REPARATIONS :** comme toutes les voitures la 2 CV se froisse parfois. Mais on peut lui refaire le portrait sans que cela coûte les yeux de la tête. Une portière arrière coûte 142,85 F TVAC (Tarif au 19/1/76). Sans parler de tous les travaux que l'on peut faire soi-même.

**VIGNETTE :** la même que pour tout le monde, dans la même couleur sur le même papier, garantie par le Ministère des Finances mais au prix incroyable de 70 F.

CITROËN  TOTAL

CITROËN  2 CV

مكتبة من الأصل

**AGIO**  
le premier guide de tous les époux



En ces temps de crise, si urgent ! Selon votre budget, les goûts du risque ou, en outre, le désir de sécurité, il répondra, et vous conseillera

"Ce bon recueil dont bien de pourront tirer... profit."

Alfred J. Joliff







فكرنا من الرّصل

LOMATIE

Henry Kissinger a examiné ses partenaires brésiliens et nouvelles ambitions de Cuba.

Henry Kissinger a examiné ses partenaires brésiliens et nouvelles ambitions de Cuba.

Henry Kissinger a examiné ses partenaires brésiliens et nouvelles ambitions de Cuba.

Henry Kissinger a examiné ses partenaires brésiliens et nouvelles ambitions de Cuba.

Henry Kissinger a examiné ses partenaires brésiliens et nouvelles ambitions de Cuba.

Henry Kissinger a examiné ses partenaires brésiliens et nouvelles ambitions de Cuba.

Henry Kissinger a examiné ses partenaires brésiliens et nouvelles ambitions de Cuba.

Henry Kissinger a examiné ses partenaires brésiliens et nouvelles ambitions de Cuba.

AMÉRIQUES

Canada

LE PARTI CONSERVATEUR OPTÉ POUR LE « MOUVEMENT »

Ottawa (A.F.P.). — En élisant le dimanche 22 février, M. Joe Clark, tenuiste, est le plus jeune candidat bilingue et ancien journaliste. A la direction du parti, les « Tories » canadiens ont opté pour le « mouvement ».

Le mot d'ordre « unité vers le pouvoir » lancé par les deux anciens chefs du parti, progressiste-conservateur, M.M. John Diefenbaker, quatre-vingt ans, et Robert Stanfield, soixante-neuf ans, leader du parti depuis 1967, a été suivi en dépit des oppositions traditionnelles entre tenants de la « droite » et de la « gauche » du parti, surtout en matière économique.

Pais restaurable, la majorité des candidats ont souligné l'importance du Québec pour l'avenir politique du parti. Sans les voix de la « belle province », le parti n'est, en effet, pratiquement inaccessible aux « Tories ». Ces derniers se déclarent que quatre sièges sur les soixante-dix-huit que la province francophone compte aux Communes.

Ainsi, M. Claude Wagner, ancien ministre libéral de la justice au Québec et candidat québécois, arrivé en dernière position, n'a été battu que de soixante-cinq voix.

M. Joe Clark, qui passe pour un « Red Tory » (gauche du parti) adhérent pour le reste aux principes fondamentaux de son parti d'opposition au gouvernement et à l'interventionnisme de l'après-guerre, a démissionné de la « nouvelle société » du premier ministre libéral, M. Pierre Elliott Trudeau, qui « porte atteinte à la liberté des individus et de l'entreprise », a aboli le droit de grève dans certains secteurs essentiels.

Guatemala

UN LEADER DE LA GAUCHE A ETE TUE le 20 février à Ciudad-de-Guatemala par des hommes armés. M. Rodolfo Aranda, directeur du Front révolutionnaire uni-

Etats-Unis

L'infatigable marathon des « primaires »

(Suite de la première page.)

Les dernières « primaires » (Californie, New-Jersey, Ohio), ont lieu le 8 juin : trois mois de courses d'obstacles. Les conventions nationales, le dimanche, le 12 juillet, à New-York, le républicain, le 18 août, à Kansas-City, ne sont pas prioritaires des récréations. Et pour les deux « investis » qui en sortent, le campagne proprement dite commence le 9 septembre. A quelque stade que se soit de ce marathon, toutes distillations physiques d'un aspect à la magistrature suprême le défilent aux yeux de ses compatriotes : s'il n'est pas capable de « tenir la distance », c'est qu'il n'est pas apte à la présidence. C'est la seule critère qui fasse l'unité.

Les tenants d'une primaire (tendances au comptant) et de l'enclos (fédéral du district de Columbia, acolytes des démocrates) qui jalonnent en 1976 la route des conventions vont commencer une épreuve fatigante et laisser sur le terrain un nombre élevé de victimes. Ce sera la conséquence inévitable d'un procédé tendant, à l'origine, à briser le monopole des « machines » en multipliant les partants soumis à la faveur populaire.

Jusqu'à la fin passée en 1968 par le Wisconsin, les candidats des deux grandes parties étaient, comme aujourd'hui, désignés au cours d'une convention de plusieurs jours (la dernière innovation après 1950) à la suite de tractations, longuement mûries ou de dernière minute, entre les politiciens professionnels contrôlant les délégations de chaque Etat représenté à cette bruyante assemblée. Le principe de la « primary » est de faire élire par le « base » local cette représentation.

Il ne s'agit en aucune façon d'un « premier tour » à l'européenne. La meilleure preuve en est qu'il y a encore des « votes » de dernière minute. M. Smith fait campagne pour que les électeurs de l'Etat se prononcent sur son nom. Trois de ces Etats (dont même au candidat malgré lui) qui peut avoir ses raisons de « sauter » les primaires d'un ou de plusieurs Etats) le droit de se

Un record, certes. De bon augure ? La popularité de ce recours aux votes préliminaires a connu des hauts et des bas. En 1970, l'épreuve initiale le Wisconsin. Deux ans plus tard, douze Etats avaient leurs « primaires » : quatre ans plus tard, ils étaient vingt-six. Puis, un recul : « amorce » une dizaine de « primaires » furent abolies en 1975. Depuis la guerre, le tendance remonte : dix-sept en 1968, vingt-trois en 1972, trente et une en 1976.

Pourquoi un système se réclamant de l'idéal démocratique, invitant la participation des citoyens avant que les jeux ne soient faits, s'est-il vu ces fluctuations et ne s'est-il que généralisé d'un bout à l'autre des Etats-Unis ? (1) La réponse est aussi simple que le système des « primaires » est compliqué. De même que le président américain est élu au suffrage universel, ce dernier ne s'annonce encore que dans le cadre des Etats et par l'intermédiaire, largement fictif, mais toujours existant, du collège des grands électeurs. Il appartient à chaque Etat d'élire ou non par vote législatif des « primaires » et de définir leur procédure. Dans certains Etats, on vote pour des délégués, avec ou sans mandat impératif, tout en indiquant à part sa « préférence » pour l'homme que l'on voudrait voir à la Maison Blanche. Dans le plupart des Etats, les concurrents doivent faire acte de candidature en notifiant à l'autorité compétente dans les délais prescrits qu'ils veulent « entrer » (terme consacré) dans l'arène.

La « carte forcée »

Cependant, large latitude sur ce point est considérablement restreinte par les lois spéciales votées l'année dernière. Quinze Etats ont introduit la « carte forcée », il suffit qu'il y ait de nombreux votes, que M. Smith fait campagne pour que les électeurs de l'Etat se prononcent sur son nom. Trois de ces Etats (dont même au candidat malgré lui) qui peut avoir ses raisons de « sauter » les primaires d'un ou de plusieurs Etats) le droit de se

soustraire à l'épreuve. Dans huit autres, il peut y échapper, mais à condition de signer une attestation solennelle de désistement, ce qui le met en posture délicate s'il n'a pas obtenu le soutien de la majorité. Car — et c'est un lot — le candidat qui passe souvent inaperçu — les « primaires » n'ont aucun caractère administratif. On peut imaginer un candidat ayant réalisé au départ un score le mettant de fait sur le devant de la scène, mais qui ne parvient pas à obtenir le soutien de la majorité chimérique (3). Le plupart ont le sursis de ne pas insister si les deux ou trois premiers essais ont montré qu'ils n'étaient pas « dans la course », mais il ne dépend que d'eux de continuer.

Qui ne dépense pour voter dans les « primaires » ? La moitié environ des électeurs qui se rendront aux urnes de novembre. La majorité des Etats admettent qu'on ait le droit de voter à l'extérieur des Etats (4). A l'avance en déclarant son siège politique — ce qui l'implique néanmoins qu'on soit membre d'un parti ou que l'on vaille une certaine indélébile à celui auquel on se rattache pour la circonstance. Dans de rares Etats, c'est le tiers, tout le monde peut voter chez lui le jour de l'élection.

Ce même Etat, hier de sa tradition d'indépendance absolue, est aux prises en ce moment avec le centralisme du parti démocrate, qui lui impose de restreindre aux seuls démocrates « enregistrés » l'accès à sa « primary » démocrate du 8 avril. Si l'Etat ne s'indigne pas, le comité directeur de Washington prendrait sur lui d'annuler la primary et d'organiser la délégation du Wisconsin à se qualifier, mais, qu'il n'y a pas d'élections fédérales, une instance extérieure à l'Etat exerce-t-elle le droit à ce dernier le mode de sa consommation préélectorale ?

Conflit de compétence qui nous conduit aux portes de la Cour

suprême, laquelle a d'ailleurs déjà ordonné une plainte attaquée le verdict du règlement intérieur adopté par le GOP — la parti républicain — pour déterminer la composition des délégations à la convention de Kansas-City. La Cour n'a pas fait objection à ce que, comme prévu, le favori d'une primaire républicaine, même s'il n'obtient pas la majorité absolue, emporte le « paquet » de délégués de l'Etat. A l'inverse, le nouveau règlement démocrate repartit les délégués au prorata des voix qui se seront portées sur les rivaux en présence. Ainsi, lorsque le 8 juin la Californie proclamera le résultat de ses deux « primaires », elle appliquera deux poids et deux mesures : la majorité aux républicains, la proportionnelle aux démocrates. Contradiction qui pourrait bien empêcher d'autres tritons judiciaires... (4).

A lire les observations politiques américaines, l'impression dominante est que, dans son état actuel, le régime des « primaires » présente un seul avantage, plus emphatique que moral. Les années où il y a pléthore d'aspirants aux « investitures », elles font le peloton à l'échelle anonyme de l'électorat et le soulagement de la sorte à l'arbitraire individuel ou corporatif. Pour le reste, le sénateur de l'Illinois, Adlai Stevenson III, fils du candidat démocrate à la Maison Blanche, nous l'a bien dit par Delight, Eisenhower, annonçant qu'il renouait à participer au tournoi des « primaires », disait, il y a quel-

ques semaines que s'y lance aujourd'hui « l'obligé à s'annoncer dans un brouhaha de spéculations juridiques incertaines et à évaluer des astuces de dernière pour un affaire qu'on ne pouvait plus ni comprendre ni maîtriser ».

Instrument d'assainissement démocratique il y a trois quarts de siècle, les « primaires » sont entre-temps tombées dans le champ des manipulations, publicitaires et autres, qui stérilisent la vie politique américaine. Elles sont devenues une cause de surmenage supplémentaire pour les politiciens à l'investiture « de leur parti. Elles ont ouvert large carrière non pas à de nouvelles couches de talents, mais aux copistes et aux tentacules de cinquante Etats qui conservent jalousement leur indépendance dans un des derniers domaines où ils n'ont encore des comptes à rendre à personne.

ALAIN CLEMENT.

ISTH  
8, Av. Léon-Henry 75018 Paris  
Tel. 224-10-72  
ENSEIGNEMENT SUPERIEUR  
PRIVE DEPUIS 25 ANS  
dans les sections préparatoires  
scientifiques et techniques suivantes  
PCN  
SC PO (entrée en AP soutenue à l'AP) (entrée directe en 2<sup>e</sup> année)  
HEC-ENGA-DROIT  
SC ECO - Paris ?  
INAUGURE  
UN NOUVEAU  
CENTRE  
PLURIDISCIPLINAIRE  
QUARTIER  
ITALIE TOLBIAC  
au 83-87 Av. d'ITALIE  
à Paris 13<sup>e</sup> arr. 75013 Paris  
Tel. 558-53-25 558-83-81  
BESAND EXPD JUNE

(PUBLICITE)

DECLARATION DES « EDITONS CHAMP LIBRE »

Gianfranco Sanguinetti, Italien, auteur d'un "VÉRIDIQUE RAPPORT SUR LES DERNIÈRES CHANCES DE SAUVER LE CAPITALISME EN ITALIE", dont les Editions Champ Libre ont publié le 8 janvier la traduction, se présentant le 11 février à la frontière française, a été refusé en application d'une décision dite de « refus de séjour », prise le 21 juillet 1971 par le Ministre de l'Intérieur Marcelin. On sait que cette sorte de manifestation administrative de la raison d'Etat, n'ayant besoin d'aucune sanction judiciaire, est également sans recours, et donc vaut perpétuellement. Que des régimes de l'Europe veuillent bien changer un peu dans la continuité, voilà ce qui reste naturellement sans effet pour des gens qui les contestent tous également.

Nous sommes modestement conscience du fait qu'il n'est que juste de recourir à la publicité pour mettre sous les yeux du lecteur, à tout instant occupé de tant d'autres informations si pertinentes et si brûlantes, d'un intérêt si constamment universel, et qui toutes le touchent de si près, un simple phénomène particulier qui n'intéresse que quelques personnes privées.

Nous n'avons pas, en effet, l'outrecuidance d'insinuer que la critique du capitalisme pourrait concerner dans leur ensemble nos contemporains, leurs travaux et leurs substances, leurs idées et leurs plaisirs. Même comme sujet de discussions savantes réservées à un petit nombre d'experts, nous n'ignorons certes pas que la justesse de ce concept a été longuement controversée ; et qu'enfin le capitalisme, en tant qu'hypothèse, n'est plus tellement contemporain : car la Pensée de Vincennes a récemment bondi bien au delà, quand les mieux recyclés de ses professeurs ont décidé la dissolution de l'histoire et, ce qui est pour eux plus riche de conséquences, l'interdiction du critère de vérité dans le discours.

D'ailleurs, nous ne sommes pas trop assurés qu'il existe quelque part une entité géographique, et dans une faible mesure économique, appelée Italie. Et à ce dernier sens les éminents responsables du Marché Commun, alors même que le principe de la libre circulation des marchandises est autrement leur affaire que celui de la libre circulation des personnes, ont bien d'autres raisons d'en douter.

L'existence effective de Gianfranco Sanguinetti lui-même est au plus haut point discutable, soit en tant que personnalité éventuelle d'un samizdat occidental, soit comme cible de quelque Goulag libéral-avancé. Si nous nous permettons d'affirmer positivement la réalité de son existence, de ses écrits ou de diverses anodines persécutations policières qui en découlent, en nous fondant uniquement sur l'ampleur d'une rumeur publique demeurée, elle aussi, au delà de nos frontières, on pourrait certainement nous rétorquer, que personne ici n'en a jamais entendu parler ; et nous sentons tout le poids d'une telle objection.

Nous dirons aussi franchement que nous connaissons nombre de personnes estimables, ou même travaillant dans la presse d'information ou dans la distribution des livres, et qui ne cachent pas qu'elles ont été amenées à conclure que les Editions Champ Libre n'existaient pas non plus ; et pour notre part nous ne prétendons pas avoir la hardiesse de trancher une question si obscure, contre l'honnête conviction de tant d'hommes compétents, en nous appuyant seulement sur nos désirs contingents et nos intérêts bornés.

Après tout cela, nous ne nous permettrons cependant pas de laisser ouverte cette question de savoir si le monde où nous sommes, et dont vous lisez chaque jour les toutes dernières informations, existe vraiment ? Nous sommes en mesure d'assurer qu'il existe encore pour le moment.

« CHAMP LIBRE » : 40, rue de la Montagne-Sainte-Geneviève. — 75005 PARIS.

End.  
420F

4 RLS  
Ste. B...

















Tissus d'ameublement moquette et papiers peintes  
sur commande, confection de rideaux et de double  
rideaux, coussins, dessus de lit. Prix très bas, bon  
conseil décoration.

Colons, fringes, cabanons, accessoires typiques et  
pouvoirs de style et moderne.

les voilages au mètre ou en panne  
petits-pour tous les styles, argal et lin, orga-  
nic, maille, filers rustiques, galons fronces.

Toutus minare grandes lures, jute, lin, roflet diabolix, d'anne  
goyeur. Démonstration permanente de poec.

Unis ou juxtaposés, satin, velours, jacquard, tulle, soie, dentelle, rayé,  
citroïen, paillettes, imprimés, etc.

En cuivre, laiton, plastique, fer forgé, bois, porcelaine décorée ou blanche  
les plaques de portes, boutons, bécquettes, verrous, poignées, crémones,  
miroirs fixes, etc.

Plaques décoratives en métal, tôles perforées, tôles lisses, tôles aluminium ou cuivre, tôles plastique ondulées, singlées, profilés et cornières, poutres plastiques.

Triangles plats, anneaux de rideaux, crochets, supports de triangle, triangles métall, triangles bois ciré ou naturel et triangles de couloirs, triangles chemin de fer, rail de penderie, d'escaliers, triangles de style en cuivre, boîtes à serrer, bandes de découpe, bords de seuil, profils à machine.

Rosaces décoratives et moulures de style,  
chambrières, cimaises, corniches bois et  
plastique, rétrobois fins.

Proseaux décoratifs, lambris bois et plastique  
bais de placem.

100

décoratifs, bois et/ou métal  
à monter soi-même. Tiroirs  
et plateaux de table,  
crémaillères, tabourets, potes  
accordéon bois ou plastique  
cylindres de simulation.

Toutes les sortes de peinture (glycéro-vinyle, etc.) peintures en bombe, machines à faire les couleurs (500 tonnes) nous les produisons de droguerie, route la brosse, nous les outils, tubes à souffler rigoles et crayons.



**BH** BAZA

BAZAR DE L'HÔTEL DE VILLE RIVOLI





## ÉQUIPEMENT ET RÉGIONS

### LES NOUVEAUX PRÉSIDENTS

**LORRAINE** Le pouvoir régional se prend plus qu'il ne se décrète nous déclare M. J.-J. Servan-Schreiber

(Suite de la première page.)

« J'ai remarqué tant que lorsqu'un problème régional se pose concernant l'emploi, l'équipement, l'habitat, les transports, on met en place une commission, on met en place une commission, on met en place une commission... »

« Je constate, dans la pratique, que le décret du 10 mars dernier, qui est la loi de la région, a été pointé la tâche est considérable, et il n'y a pas de temps à perdre... »

« Je constate aussi que, pour ne pas dire paralyser, dans les vraies grandes décisions, par le cadre de la loi de 1972, il s'agit d'une tâche est considérable, et il n'y a pas de temps à perdre... »

**Deux exemples**  
« 1) Deux exemples, brièvement, pris en Lorraine. « 1) Deux exemples, brièvement, pris en Lorraine. « 1) Deux exemples, brièvement, pris en Lorraine... »

**ZURICH AIRPORT HOLIDAY INN HOTEL**  
Un point sur le monde  
L'hôtel international d'export, plein de personnalité.  
Des restaurants aussi multiples que variés et proposant une cuisine alliant la qualité à la fantaisie.  
Un hôtel qui s'adapte vraiment à vos besoins.  
Chambres d'hôtel confortables (100% insonorisées) service impeccable.  
Bureau de réservation France: Rungis Tél. 695 5187 Tél. 24 696

grande ampleur, quelle est à l'ordre du jour de l'est de la France depuis dix ans sans jamais avoir débouché. Allons-nous y parvenir cette fois-ci ? Je ne peux pas en dire l'affirmatif. Mais vous comprendrez, j'en suis sûr, que le rôle de nos députés régionaux, comme responsable d'une région, de ne pas consacrer avec acharnement à ce chantier pharaonique, de ne pas consacrer avec acharnement à ce chantier pharaonique, de ne pas consacrer avec acharnement à ce chantier pharaonique... »

« Sur un projet d'implantation industrielle, dont je ne peux pas citer le nom parce qu'il n'est pas encore acquis, il a suffi de deux jours de téléphone pour le retrouver, et régulièrement depuis trois semaines, à la même habitude de travail : le projet de région, le président d'ARPELON (Association pour le développement économique et industriel de la Lorraine) et le ministre de la Région, à cette occasion, et pour la suite, nous avons eu une note nationale... »

**Priorité à l'emploi**  
« La région a des pouvoirs et des ressources très modestes. Lui est-il possible, dans ces conditions, de définir et d'appliquer une véritable politique régionale ? Par exemple, la région peut-elle avoir une politique industrielle et commerciale ? »

« Le conseil de Lorraine, au cours de sa première session (30 janvier), s'est consacré à l'attribution Nord-Sud. Au cours de sa session (30 janvier), s'est consacré à l'attribution Nord-Sud. Au cours de sa session (30 janvier), s'est consacré à l'attribution Nord-Sud... »

« Et maintenant je vous cite le rapport officiel de l'administration (rapport de M. Servan-Schreiber) dont le vœu de prendre connaissance avant qu'il soit transmis au Comité économique et social, qui doit émettre ses avis, puis de la part du conseil régional, au cours de sa prochaine session, le 10 mars dans la capitale de la Meuse. En voici les extraits... »

« Compte tenu des options que nous nous sommes fixées, j'ai pris en compte les données de la situation dans quatre directions : l'emploi et la formation, les infrastructures, etc. (...) La préparation des programmes correspondants à ces thèmes a été entreprise. (...) Les débats de l'assemblée régionale ont permis de préciser les orientations de la politique régionale... »

« Je n'y ai qu'à poursuivre, d'une main, sur l'emploi dans cette note, dans le transfert progressif aux régions, pour avoir, puis pour décision, sur les crédits de catégorie III (départementaux), de catégorie I (régionaux) pour avoir, de plusieurs crédits de catégorie I (État), comme tout demande à l'urgence des crédits et un président de région à leur nomination de l'an dernier, pour la loi de 1972 parvenue à son plein régime et sorte ainsi du cadre des pouvoirs délégués d'application, très restrictifs, du gouvernement... »

« Le président de région n'est rien en soi : si le président de région n'est rien en soi : si le président de région n'est rien en soi : si le président de région n'est rien en soi... »

« Comment voyez-vous les rapports du président du conseil régional avec les autres pouvoirs ? »

« C'est un équipement de catégorie I, c'est-à-dire d'État, et dont la décision relève donc directement du ministre de la Santé. Dans les faits, c'est autre chose. Le rôle de la région, régionale et universitaire) de Nancy, sur le plateau de Brabois, a été l'occasion de deux ans. C'est un ouvrage considérable, le premier en France, et permet à un corps médical de tout premier ordre de disposer du matériel le plus moderne dans chaque discipline. Part-II, et peut-on, engagé des 100 milliards de francs. C'est un ouvrage considérable, le premier en France, et permet à un corps médical de tout premier ordre de disposer du matériel le plus moderne dans chaque discipline... »

« Si ces différents intervenants n'étaient pas parvenus à se mettre d'accord sur la loi de 1972 ou pas, le dossier de la loi de 1972 ou pas, le dossier de la loi de 1972 ou pas, le dossier de la loi de 1972 ou pas... »

# LE VOYAGE EN CHINE

EXPOSITION-VENTE jusqu'au 20 mars



organisée avec le concours de la compagnie des acheteurs associés F. Dauterme s.a.

**Galerias Lafayette**

HAUSSMANN-MONTMARTRE-BELLE ÉPINE

nne

ANISME

VUE

l'aménagement du secteur de La Ville

dose

« Je constate, dans la pratique, que le décret du 10 mars dernier, qui est la loi de la région, a été pointé la tâche est considérable, et il n'y a pas de temps à perdre... »

ra-t-il vous ?

« Je constate aussi que, pour ne pas dire paralyser, dans les vraies grandes décisions, par le cadre de la loi de 1972, il s'agit d'une tâche est considérable, et il n'y a pas de temps à perdre... »

4 personnes sur 5 perdent VOLONTAIREMENT leurs cheveux

Comment peut-on les sauvegarder ?

# ÉQUIPEMENT ET RÉGIONS

## A PROPOS DE...

### Création d'un Comité des usagers du cycle

#### La révolte des deux-roues

Le mercredi 18 février, à Paris, M. Lucien Norvich, député U.D.R. de la Loire, et M. Michel Crépeau, député radical de gauche de Charente-Maritime et maire de La Rochelle, ont annoncé la création du Comité national des usagers des cycles et cyclomoteurs (C.N.C.). Leur but est de faire les intérêts des dix millions de Français qui possèdent un deux-roues.

Il y a « pour qui le vélo est un sport, les associations de sports et de tourisme plaident pour eux. Il y a, beaucoup plus nombreux, ceux qui utilisent une bicyclette ou un cyclomoteur pour se rendre à leur travail ou faire leurs emplettes. Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

Personne ne les représente. Pourtant leurs engins sont escouffés, défectueux, dangereux. Ils ont le droit de la collectivité le minimum d'investissement, occupent un espace restreint, polluent fort peu, ne gaspillent pas d'énergie et sont utilisables par tous. Leur rendement est bon. Au contraire, ils sont oubliés et même moqués. Point de places cyclables, fort peu de parkings aménagés, quelques coupures en guise de garage dans les immeubles, les parkings réservés au vélo sont à peine signalés, les routes sont dangereuses et la circulation, en 1975, 20 % des personnes vont sur le vélo public ou privé — seulement dans la capitale. La plupart sont victimes de collisions avec des véhicules à moteur.

## TRANSPORTS

### Concorde un mois après Exploitation plus satisfaisante pour les Français que pour les Britanniques

Concorde a tant fait parler de lui avant même sa mise en service commercial, que tout le monde — ses partisans comme ses adversaires — attendait avec impatience l'épreuve de vérité qui pour les uns, confirmerait les performances de l'air supersonique, et pour les autres soulignerait ses défauts.

Depuis le mercredi 21 janvier, l'appareil relie, deux fois par semaine, Paris à Rio sous le couleurs d'Air France, et Londres à Melbourne sous le pavillon de British Airways. Le bilan de ces premiers mois de mise en service est d'ores et déjà très intéressant.

Sur la ligne Londres-Bahia, la démonstration de Concorde n'est pas encore terminée. Le coefficient moyen de remplissage de l'appareil se situe autour de 55 % à l'aller et de 60 % au retour, ce qui est remarquable pour un avion de ligne.

Concorde a tant fait parler de lui avant même sa mise en service commercial, que tout le monde — ses partisans comme ses adversaires — attendait avec impatience l'épreuve de vérité qui pour les uns, confirmerait les performances de l'air supersonique, et pour les autres soulignerait ses défauts.

Depuis le mercredi 21 janvier, l'appareil relie, deux fois par semaine, Paris à Rio sous le couleurs d'Air France, et Londres à Melbourne sous le pavillon de British Airways. Le bilan de ces premiers mois de mise en service est d'ores et déjà très intéressant.

Sur la ligne Londres-Bahia, la démonstration de Concorde n'est pas encore terminée. Le coefficient moyen de remplissage de l'appareil se situe autour de 55 % à l'aller et de 60 % au retour, ce qui est remarquable pour un avion de ligne.

Concorde a tant fait parler de lui avant même sa mise en service commercial, que tout le monde — ses partisans comme ses adversaires — attendait avec impatience l'épreuve de vérité qui pour les uns, confirmerait les performances de l'air supersonique, et pour les autres soulignerait ses défauts.

Depuis le mercredi 21 janvier, l'appareil relie, deux fois par semaine, Paris à Rio sous le couleurs d'Air France, et Londres à Melbourne sous le pavillon de British Airways. Le bilan de ces premiers mois de mise en service est d'ores et déjà très intéressant.

Sur la ligne Londres-Bahia, la démonstration de Concorde n'est pas encore terminée. Le coefficient moyen de remplissage de l'appareil se situe autour de 55 % à l'aller et de 60 % au retour, ce qui est remarquable pour un avion de ligne.

Concorde a tant fait parler de lui avant même sa mise en service commercial, que tout le monde — ses partisans comme ses adversaires — attendait avec impatience l'épreuve de vérité qui pour les uns, confirmerait les performances de l'air supersonique, et pour les autres soulignerait ses défauts.

Depuis le mercredi 21 janvier, l'appareil relie, deux fois par semaine, Paris à Rio sous le couleurs d'Air France, et Londres à Melbourne sous le pavillon de British Airways. Le bilan de ces premiers mois de mise en service est d'ores et déjà très intéressant.

## Faits et projets

### Région parisienne

● L'URANIUM OU LES TOURISTES ? — L'association de protection des monts d'Alsace (Haute-Vienne) s'élève contre les projets d'ouverture de mines d'uranium dans la région. Selon l'association, cette exploitation épuiserait sans aucun souci de l'environnement les ressources de la région.

● LE BRUIT DES AVIONS. — Aux États-Unis, le chef de l'Administration fédérale de l'aviation (FAA), M. John McLean, vient de recommander la modification des moteurs de tous les appareils subsoniques ne répondant pas aux normes de bruit de la FAA. Ce programme, évalué à 50 millions de dollars, sera financé par une surcharge de 50 cents à 75 cents sur les billets d'avion.

● LA MISE À JOUR DU SCHEMA D'URBANISME. — Le comité consultatif économique et social (C.C.E.S.) de la région parisienne a adopté un avis sur la mise à jour du schéma directeur d'urbanisme de la région parisienne (S.D.U.R.P.).

● UN PLAN VERT POUR PARIS. — Les Parisiens ne disposent que de quelques espaces verts publics, à défaut du parc de la Villette. M. Bernard Lafay, président du Conseil de Paris, a lancé un appel à la population pour qu'elle participe à la création d'espaces verts.

● CRUISE CHEZ LES ÉCLAIRÉES PROTESTANTES. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

### Région parisienne

● L'URANIUM OU LES TOURISTES ? — L'association de protection des monts d'Alsace (Haute-Vienne) s'élève contre les projets d'ouverture de mines d'uranium dans la région. Selon l'association, cette exploitation épuiserait sans aucun souci de l'environnement les ressources de la région.

● LE BRUIT DES AVIONS. — Aux États-Unis, le chef de l'Administration fédérale de l'aviation (FAA), M. John McLean, vient de recommander la modification des moteurs de tous les appareils subsoniques ne répondant pas aux normes de bruit de la FAA.

● LA MISE À JOUR DU SCHEMA D'URBANISME. — Le comité consultatif économique et social (C.C.E.S.) de la région parisienne a adopté un avis sur la mise à jour du schéma directeur d'urbanisme de la région parisienne (S.D.U.R.P.).

● UN PLAN VERT POUR PARIS. — Les Parisiens ne disposent que de quelques espaces verts publics, à défaut du parc de la Villette. M. Bernard Lafay, président du Conseil de Paris, a lancé un appel à la population pour qu'elle participe à la création d'espaces verts.

● CRUISE CHEZ LES ÉCLAIRÉES PROTESTANTES. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.

● LA FÉDÉRATION DES ÉGLISES PROTESTANTES DE FRANCE. — La Fédération des églises protestantes de France a organisé une croisière à bord du « La Fayette » pour les membres de la Fédération.



Les Chic...  
Vers une autre faillite ?  
La désaffectation de l'éco...

La désaffectation de l'éco...

La désaffectation de l'éco...

La désaffectation de l'éco...

La désaffectation de l'éco...

La désaffectation de l'éco...

La désaffectation de l'éco...

La désaffectation de l'éco...

La désaffectation de l'éco...

La désaffectation de l'éco...

مكتبة الراسل



# Le Monde DE L'ÉCONOMIE

## Les « Chicago boys » en échec au Chili

SANS POLITIQUE COMMUNE SUR LE DOLLAR

### Le « serpent » monétaire restera vulnérable

par JEAN DENIZET (\*)

Santiago. — Par noir au Chili, dans les publications, le moral est très bas. La population, c'est le courant douloureux bali, à l'impression, à la télévision des grandes villes : maisons de castors, infrastructures communales, gestion collective. Aujourd'hui, les publications sont noires, tranquilles, il n'y a pas un mot plus haut que l'autre sur leurs murs. L'ordre y règne, comme dans tout le pays. Le crainte aussi.

De notre envoyé spécial

son niveau de vie, loin de s'améliorer, a baissé. A l'usine, c'est un colon qui est, désormais, de « public relations » avec le personnel. La Centrale unique des travailleurs, confédération syndicale, a été dissoute. Cinq mille syndicalistes environ ont été démis, victimes des purges. Dans les sections d'entreprises, les dirigeants sont choisis — d'en haut — parmi les travailleurs les plus anciens, autrement dit les plus soumis.

leur titre de propriété, il a même pris une décision ambiguë, en permettant aux nouveaux propriétaires de revendre leurs parcelles : ce qui pouvait être ainsi d'ouvrir à une nouvelle concentration foncière. L'agriculture reste néanmoins le « point fort » du régime militaire, qui a secoué la production de 17 % en 1974 (contre une baisse de 24 % en 1973) et de 5 % l'an passé, selon des estimations provisoires.

Pourtant, les « Chicago boys » ne pourront pas aller aussi loin qu'on l'imagine dans le processus de privatisation de l'économie, et la « réaction » volontaire. Quand nous aurons dit de vendre, dit M. Alvaro Sotomayor, vice-président du Banco central, 60 % des investissements faits dans le pays resteront publics, et le Chili sera encore plus « socialiste » que bien des pays capitalistes. Le carvin, le pétrole, les transports, l'énergie, le fer, le sidérurgie, 60 % de l'activité bancaire seront contrôlés par l'Etat.

En réduisant ses achats et ses investissements, l'Etat, en réduisant le rythme de l'économie, a provoqué une déflation brutale de la production. Celle-ci s'est accrue, mais dans la construction, grande consommatrice de main-d'œuvre. En un an, le taux de chômage est passé de 8 à 17 %.

#### Le redressement des finances

A la chute d'Allende, le Chili ne payait pratiquement plus ses dettes. A deux milliards, l'Etat a redressé un monnaie avec le Chili de Paris et de Londres. Il était alors de 4 milliards de dollars, ce qui correspondait à trois ans d'exportations. Pour restaurer la confiance, le gouvernement militaire a appliqué des recettes qui trahissent leur origine : « Nous pensions que la seule façon d'obtenir des capitaux étrangers, c'était de jouer sur le type de change par le vice-président du Banco central. Dès le départ, le peso fut dévalué de 50 %, afin de décourager les importations et d'encourager les exportations, lesquelles, en 1974, furent favorisées par une hausse de la production interne du cuivre et par le bon cours des prix sur les marchés extérieurs.

CHARLES VANHECKE

(Lire la suite page 20, 1<sup>er</sup> col.)

#### Vers une autre faillite ?

Deux ans et demi après avoir pris le pouvoir, les militaires commencent à douter d'eux-mêmes. L'Unité populaire avait laissé une situation de faillite. Mais avec une hausse de la production industrielle de 25 % en 1973, une chute du produit intérieur de 12 %, un taux de chômage de 17 %, le pays ne va-t-il pas vers une autre faillite, aussi grave ? Pourtant, la première année avait été catastrophique : en 1974, le produit intérieur avait progressé de 5 %, alors qu'il avait baissé de 4 % l'année précédente, l'inflation était tombée à 375 % (contre 500 % en 1973), le déficit de la balance des paiements avait été réduit à 140 millions de dollars, et les réserves de change, qui étaient nulles à la chute d'Allende, étaient montées à 280 millions de dollars (1).

Le drame a commencé quand le prix du cuivre (70 % des recettes de l'Etat) a baissé à la fin de 1974, après une monnaie spéculative. De 88 cents de dollar le livre en 1974, le cours moyen passé à 60 cents l'an dernier, ce qui a obligé le gouvernement, de son propre avis, à « jouer » la récession pour éviter un troc

grand déséquilibre dans ses comptes extérieurs. Mais les adversaires de la politique officielle ne se contentent pas d'une telle explication. L'échec actuel, ils l'imputent à l'ultra-libéralisme appliqué par les responsables de l'économie, ceux qu'on a surnommés « Chicago boys » parce qu'ils se réclament de l'école de Chicago et du professeur Milton Friedman, venu déjà s'installer sur place les trois — emera — de ses leçons.

Les « Chicago boys », fidèles au culte à leur maître, ont saisi que le meilleur moyen de lutter contre l'inflation était de réduire, de façon drastique, le crédit monétaire. Ils ont donc « chassé » l'économie, dont ils définissaient la maladie de la façon suivante : l'inflation est due à une déflation excessive de monnaie, et celle-ci par le déficit croissant des dépenses publiques. La priorité des priorités consiste donc à restreindre le plus possible les charges de l'Etat, en privatisant au maximum la production et en libéralisant les échanges avec l'extérieur.

#### La désétatisation de l'économie

A la fin du gouvernement Allende, le plus grand piliers de l'appareil de production se trouvait aux mains de l'Etat. Les mines de cuivre avaient été nationalisées, les banques étatisées, plus de la moitié de la surface cultivable avait été expropriée et était gérée par des organismes publics, les industries textiles, alimentaires, frigorifiques, avaient été arrachées à leurs propriétaires, ainsi que plusieurs centrales d'entreprises. Mais cette étatisation, trop souvent, ne répondait que à un plan. Le gouvernement « intervenait » dans une usine pour résoudre un conflit du travail, ou parce qu'il cédait à une pression ouvrière. Son instrument d'intervention, dans

CORFO (Corporación de fomento), s'était donc trouvé, en trois ans, à la tête d'un patrimoine excessivement lourd, souvent inutile, impossible à gérer, vite déflationniste. Le gouvernement militaire a restitué à leurs anciens propriétaires les quelque deux cents entreprises où son prédécesseur avait intervenu, selon lui, « illégalement ». Il a rendu au secteur privé pratiquement tout ce qui avait été acheté par l'Etat sous l'impulsion populiste. Il n'a pas démantelé le régime après, mais il a tout de même rendu à leurs anciens maîtres 30 % des terres expropriées sous Allende, parce que la propriété agricole avait été « illégale ». En outre, il a transféré les bénéfices de la réforme en petits propriétaires à des milliers de petits propriétaires (disent-ils), mais les anciens maîtres (financiers) : les « installés » ont déjà reçu

(1) Le plupart des chiffres présentés dans cet article sont ou ont été fournis par le Banco central.

## BULLETIN DES VERTUS PÉDAGOGIQUES DE LA CRISE

« N » On en a vu, et on en verra encore beaucoup après. Mais la conclusion que semblent avoir adoptée les experts réunis à l'Institut de la Monnaie de Paris par le Comité de commerce international en prévision de la réduction de son prochain rapport, c'est que l'effort mondial est loin de s'être arrêté, il faut faire plus de cela. La diminution générale du produit national brut et le monde qui se crée en 1975 dans les pays occidentaux auront peut-être été, en compensation de leurs graves inconvénients, des vertus pédagogiques.

Les chutes d'entreprises, pour leur part, sont un trait d'union leur destinée et de méditer sur les effets de la chute de la croissance dérivée qui, à travers la spéculation, la fixation financière et l'endettement, ont provoqué une vague d'augmentation des coûts engendrant profits et espoirs, au moins à court terme.

Les gouvernements savent maintenant que la difficulté est moins provoquée par la relance de la demande que de la faire sans entraver une reprise de l'inflation. L'augmentation de leurs déficits, aussi bien en pourcentage du produit national qu'en valeur absolue, est à peu près générale dans tous les pays, et la charge de leur dette est allée croissant avec leur volonté d'intervenir dans la régulation de la croissance. A trop craindre de l'inflation, on augmente, au sens, les coûts. Aussi dans plusieurs pays importants les Etats ne sont-ils guère pressés d'intervenir énergiquement dans la relance par les dépenses publiques, avant d'avoir réduit leurs déficits et leurs dettes. C'est la crise aux Etats-Unis, où l'Etat fédéral réalise une série de multiplicités comme celle de New-York, ou au Japon et en Allemagne de l'Ouest, où le redressement du budget est, bien plus que tout, à l'ordre du jour.

Même les syndicats britanniques ont appris quelque chose : dit M. W. Morrison, conseiller économique de la Banque Barings Brothers de Londres, qui ajoute : « C'est très important, car les syndicats ont plus de force que les gouvernements à leur tête, et ils ont été très efficaces. Ils ont appris que certaines politiques ne sont plus des choix : elles sont des nécessités.

des degrés. Dans l'ensemble, nombre de mouvements de revendication ont été provoqués limités. En ce qui concerne la crise de la dette, les pays vers le meilleur des mondes ? On peut en douter. Les chutes d'entreprises, par exemple, n'ont pas fait disparaître de la vue les dépenses publiques, sous prétexte de relance, pour ne pas dire de la crise de la dette de fonctionnement et des transferts que du côté des investissements. Les gouvernements ne sont pas mal fondés à déplorer que la baisse des taux d'inflation soit due plutôt à une diminution des prix que médiane croissante imposée par une augmentation des productions nationales.

Tout le monde voit bien qu'il est difficile de faire boire un âne qui n'a pas soif, et que toutes les incitations du monde ne feront pas assez repartir l'investissement si les besoins ne sont pas là et si les entrepreneurs sont démunis par leur morose. Nul ne parvient à certaines fins, comme Lockheed, d'ailleurs encore à la tension internationale entre les entreprises d'une part et des options orientées par les certitudes politiques. Personne ne voit vers quel côté les relations monétaires internationales nous conduisent : le monde des affaires s'accroît incontestablement en un régime de taux de change flottants dans lequel tout le monde flotte, mais les pays sous-développés en souffrent de plus en plus.

Qu'en dira-t-il de leurs dettes, alors que leur déficit sera de 35 milliards de dollars en 1975 au lieu de 25 en 1974, tandis que leurs possibilités d'emprunt ne cessent de décroître, leur endettement s'accroît énormément, et les marchés de capitaux démontrent plus d'hostilité ? Sans doute faudra-t-il encourager les investisseurs d'investir à condition d'être sûr que ces pays en dépit des aides de toutes sortes qu'ils se permettent d'accroître un abaissement des barrières de protection envers leurs importations. Cela sera une belle recommandation que le Comité de commerce international s'acharna. Sans doute ne sera-t-elle pas la dernière.

Alors, il arrive que certaines politiques ne soient plus des choix : elles sont des nécessités.

(Lire la suite page 19, 2<sup>e</sup> col.)

Sur tous les grands problèmes de l'actualité sociale les numéros spéciaux de

## DROIT SOCIAL

Directeur Jean-Jacques DUPEYRoux

LES FEMMES ET LE DROIT SOCIAL, N° 1, 1976.

LA SÉCURITÉ DE L'EMPLOI ET DU SALAIRE (les licenciements pour causes économiques), Tome 1 n° 6, 1975 ; Tome 2, n° 9-10, 1975.

L'EXCLUSION SOCIALE N° 11, 1974

LES TRAVAILLEURS IMMIGRÉS, A perdre, mai 1976.

LES NUMÉROS SPÉCIAUX SONT COUPÉS DANS LE PRIX DE L'ABONNEMENT 1976 - FRANCE : 225 F - ÉTRANGER : 245 F

LIBRAIRIE SOCIALE ET ÉCONOMIQUE 3, RUE SOUFFLOT - 75005 PARIS 033-23-42

## FAITS ET TENDANCES

## LES INDICATEURS-CLÉS DE LA CONJONCTURE

	VARIATION (en %)	
	En 1 mois	En 1 an
<b>EMPLOI (janvier 1978) :</b>		
— Demandes : 1 017 400 (928 200) .....	+ 0,8 ( 1 )	+ 32,8
— Offres : 98 400 (110 200) .....	+ 6,2 ( 3,3)	— 23,5
<b>PRODUCTION INDUSTRIELLE :</b>		
— Décembre 1978 (base 100 en 1970 ; bâtim. et travaux publics excl.) : 127 (112) .....	+ 10,4 (+ 3,6)	+ 4 (+ 1,8)
<b>COMMERCE EXTERIEUR (janv. 1978) :</b>		
● Importations : 20 344 millions de francs (20 817) .....	— 6,3 (+ 6,4)	+ 6,3 (+ 8 )
● Exportations : 18 970 millions de francs (19 077) .....	— 9 (+ 3,2)	+ 2,4 (+ 4,1)
● Taux de couverture : 93,2 % (93,6 %)		
<b>RESERVES DE CHANGE (fin janvier 1978) :</b>		
— 99 710 millions de francs .....	— 1 270 (millions de F)	+ 16 207 (millions de F)
<b>PRIX (décembre 1975) :</b>		
● De détail (1970 = 100) : 138,2 ....	+ 0,6	+ 8,6
● De gros alimentaires (1962 = 100) : 215,5 .....	+ 4,2	+ 14,3
● De gros industriels (1962 = 100) : 108,3 .....	+ 0,4	— 4,5
<b>MASSE MONETAIRE (fin novembre 1978) :</b>		
— 740,8 milliards de francs (746,8) .....	+ 1,3 (+ 2 )	+ 15,9
<b>CREDITS A L'ECONOMIE (fin novembre 1978) :</b>		
— 719,9 milliards de francs (721,1) ....	+ 1,4 (+ 1,3)	+ 14,7
<b>DEPOTS DANS LES CAISSES D'EPAR- GNE (décembre 1978) :</b>		
— Excédents sur les retraits : 2 mil- liards de francs .....	— 490 (millions de F)	+ 315 (millions de F)

Les chiffres figurant dans ce tableau sont des données brutes. Ceux qui sont indiqués entre parenthèses sont corrigés des variations saisonnières.

Les prix de gros alimentaires sont ceux de la région parisienne. Mais ils sont représentatifs — l'expérience le prouve — de la tendance nationale. L'indice des prix de gros industriels (taxes comprises) ne couvre que les demi-produits : fonte, acier, tissus, pâte à papier, bois acé, etc.

Les dépôts dans les caisses d'épargne ne prennent pas en compte les dépôts bancaires d'épargne (comptes sur livret). Le signe « — », qui précise les variations en un mois et en un an, signifie que l'excédent enregistré en décembre 1975 a été moins important qu'en novembre 1975 et décembre 1974.

La rubrique « Crédits à l'économie » prend en compte les statistiques relatives à l'ensemble des crédits de caractère bancaire aux entreprises et particuliers, publiés chaque mois par le Conseil national du crédit. Ces chiffres comme ceux relatifs à la masse monétaire sont provisoires. Les chiffres corrigés des variations saisonnières ne sont pas encore disponibles.

(PUBLICITE)

L'Office des Cultures Industrielles du Burundi (OCIBU), B.P. 450, à Bujumbura (République du Burundi), lance un appel d'offres international pour la fourniture de 500 (cinq cents) tonnes d'engrais azotés (UREE 46 %).

Cette fourniture se fera dans le cadre du financement accordé par l'Association Internationale de Développement (Banque Mondiale) pour un Projet d'Amélioration de la Culture du Café (Crédit 885 Bu).

Le cahier des charges sera envoyé sur simple demande écrite adressée à l'Office.

L'ouverture des soumissions est prévue pour le 15 avril 1976.

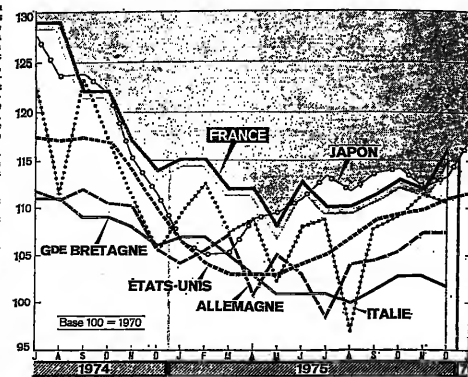
**OFFICE DES CULTURES INDUSTRIELLES DU BURUNDI**

---

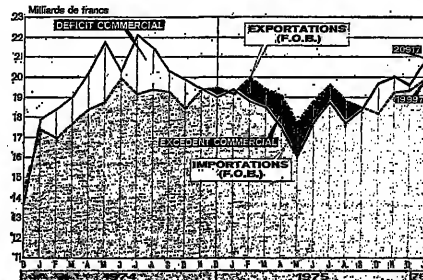
down

des Un

**PRODUCTION INDUSTRIELLE :** reprise un peu plus rapide que prévu



## COMMERCE EXTÉRIEUR : important déficit



trop pessimiste à ce sujet : depuis novembre les ventes de la France recommencent à croître,

Une grosse inquiétude pourtant : les coûts salariaux augmentent beaucoup plus vite en France qu'en Allemagne.

● **ERRATUM.** — La revue *Statistiques et Etudes financières* est éditée par la Direction de la prévision, du ministère de l'économie et des finances, et non par l'INSEE, comme nous l'avons indiqué par erreur dans le *Monde de l'économie* du 17 février.

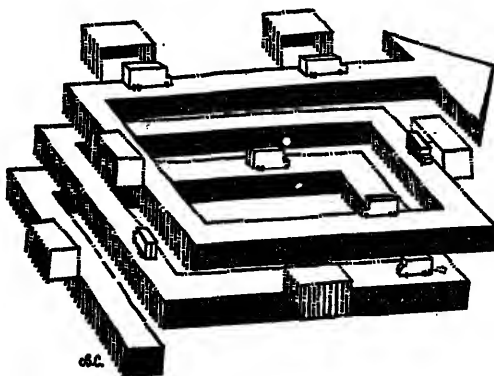
**E**N janvier, le commerce extérieur de la France a été déficitaire de 1,37 milliard de francs. C'est «trou» le plus profond enregistré depuis septembre, date à laquelle nos échanges commerciaux, équilibrés depuis le début de 1975, étaient devenus déficitaire.

M. Barre, le nouveau ministre du commerce extérieur, a souligné que la croissance des importations était le corollaire de la reprise économique.

Le problème est de savoir si nos exportations vont augmenter au même rythme. Il ne faut peut-être pas être

rythme. Il ne faut peut-être pas être

**des unités de travail reliées  
par une autoroute intérieure!**



## Pour travailler au cœur des villes...

Il fallait voir construire MOZINOR pour en apprécier le côté spectaculaire : les gros camions de chantier grimpant jusqu'au 4<sup>e</sup> étage et redescendant à vide, sans jamais se croiser.

Maintenant que MOZINOR fonctionne et que les 30 tonnes circulent tous les jours dans ses étagères, le spectaculaire est devenu quotidien.

MOZINOR, c'est un immeuble de 4 étages de lots industriels, ordonnés autour d'une rampe autoroutière qui dessert chaque niveau jusqu'au 4<sup>e</sup>. Les camions de 30 tonnes y pénètrent, stationnent, déchargent, redescendent sans se croiser.

C'est la solution pour faire vivre une trentaine d'entreprises diverses et indépendantes, en pleine ville. Sans créer de problèmes de trafic.

**MOZINOR**, une conception nouvelle de l'expansion pour votre Entreprise. Tout de suite. Venez nous voir.

**Pour tous renseignements : SADEMO - 15, Avenue de la Résistance - 93100 MONTREUIL - Monsieur MANENQ - Tél. 858.15.60**



**LE PREMIER ENSEMBLE INDUSTRIEL  
A LA VERTICALE DE FRANCE**

# La se perd

[illegible]

...com o est. 1986

Le nom est resté

Plus de 100 ans après la guerre, nous nous souvenons encore très bien des marins qui nous ont apportés les lettres et les colis de nos parents. Ils étaient tous des gens très gentils et très sympathiques. Ils nous ont beaucoup aidés pendant la guerre. Ils nous ont apporté des lettres de nos parents et des colis. Ils nous ont aussi apporté des vêtements et des chaussures. Ils nous ont même apporté des médicaments. Ils nous ont été très utiles pendant la guerre. Ils nous ont aussi apporté des lettres de nos parents et des colis. Ils nous ont aussi apporté des vêtements et des chaussures. Ils nous ont même apporté des médicaments. Ils nous ont été très utiles pendant la guerre.

11

les nouvelles spéc

«*Le mouvement nous entraîne, loin d'être  
 freiné, vers l'accomplissement d'un projet  
 inéluctable : celui de la construction de l'Europe.  
 Le seul moyen de réaliser ce projet est de  
 passer par la voie de la coopération* »

des sciences et des lettres.  
 travailler une constitution  
 les entreprises les laboratoires (modèles)  
 dans les universités plus ou moins actives  
 les universités des techniques et des sciences  
 dans la région. La reconnaissance  
 des plans de grands produits de plus large  
 dans les grands séries et les propres  
 des universités l'appel et la réalisation dans  
 des petites entreprises au second  
 la décentralisation — en accord  
 des ans, faire tomber les obstacles  
 les entreprises de l'essor de la culture  
 de la région, dont 226  
 la production. Le gros de  
 les grands groupes sont par  
 (Lyonnais).

[illegible]













RUGBY

Attention, arbitre!

SPORTS

L'AVENIR DES ATHLÈTES DE HAUT NIVEAU

UN STATUT POUR LE CHAMPION ?

Le comportement de nos champions dans les grandes compétitions internationales fait l'objet de commentaires péroratoires de l'opinion. L'un y voit un signe de l'attention croissante que les Français portent au sport lui-même par personnes interposées. Mais peut-être se trompent-ils. Les athlètes de haut niveau ne sont pas des sportifs, mais des professionnels. Ils ont le droit de le reconnaître.

Le premier ministre a récemment rappelé l'intérêt qu'il attachait à l'établissement d'un statut de l'athlète. Le Comité olympique français met, de son côté, de surcroît à l'ordre du jour de ses travaux (1). Le ministre de l'Éducation nationale, lui, a récemment déclaré que les athlètes de haut niveau ne sont pas des sportifs, mais des professionnels. Ils ont le droit de le reconnaître.

Un ensemble d'aides  
C'est cet ensemble d'aides qui constitue le statut. Il ne s'agit pas d'un statut, mais d'un ensemble d'aides. C'est cet ensemble d'aides qui constitue le statut. Il ne s'agit pas d'un statut, mais d'un ensemble d'aides.

Des débouchés pour les athlètes  
On peut bien se demander si les athlètes de haut niveau ont des débouchés. La réponse est oui. Ils ont des débouchés. Ils ont des débouchés.

Le vie de Georges Carpentier  
Le vie de Georges Carpentier, ce n'est pas la vie d'un champion. C'est la vie d'un homme. C'est la vie d'un homme.

(1) Le Comité national olympique français a récemment déclaré que les athlètes de haut niveau ne sont pas des sportifs, mais des professionnels. Ils ont le droit de le reconnaître.

plus peut-on manier une politique de relations publiques avec les médias. On peut aussi s'occuper de la formation physique et sportive, on peut aussi s'occuper de la formation intellectuelle. Mais peut-être se trompent-ils. Les athlètes de haut niveau ne sont pas des sportifs, mais des professionnels. Ils ont le droit de le reconnaître.

La première est l'article 17 : « L'Etat veille à garantir la promotion sociale des sportifs de haut niveau. » C'est là que se trouve le cœur du statut. C'est là que se trouve le cœur du statut.

La seconde, c'est que le Comité olympique français a récemment déclaré que les athlètes de haut niveau ne sont pas des sportifs, mais des professionnels. Ils ont le droit de le reconnaître.

On peut bien se demander si les athlètes de haut niveau ont des débouchés. La réponse est oui. Ils ont des débouchés. Ils ont des débouchés.

Le vie de Georges Carpentier  
Le vie de Georges Carpentier, ce n'est pas la vie d'un champion. C'est la vie d'un homme. C'est la vie d'un homme.

(1) Le Comité national olympique français a récemment déclaré que les athlètes de haut niveau ne sont pas des sportifs, mais des professionnels. Ils ont le droit de le reconnaître.

Moïse et la terre promise

Dans cet hôtel de Savate où nous sommes, on se souvient de l'histoire de Moïse. On se souvient de l'histoire de Moïse. On se souvient de l'histoire de Moïse.

grands préceptes sous les pharaons. Le seul incapable de dire ce que l'on nous a montré, c'est le pharaon. Le seul incapable de dire ce que l'on nous a montré, c'est le pharaon.

D'une chaîne à l'autre

L'AMÉRIQUE PRIMÉE A MONTE-CARLO  
Le jury du séminaire Festival international de la télévision de Monte-Carlo a attribué le Grand Prix de la télévision à la chaîne de la télévision de Monte-Carlo.

documents en langue française obligatoirement. Les documents en langue française obligatoirement. Les documents en langue française obligatoirement.

LUNDI 23 FÉVRIER

CHAÎNE I : TF1  
20 h. 30. La caméra du lundi. L'avenir du futur. La forêt interdite. Le Bay (1969), avec B. Ives. Co. Plummer. G. R. Lee.

CHAÎNE II : FR3  
20 h. 30 (R). Prestige du cinéma. En cas de malheur. Le C. d'Alain-Lara (1968), avec G. Cabin. R. A. 19 h. 30. L'IN.

CHAÎNE A : 2  
20 h. 30. Jeu : La tête et les jambes. 21 h. 45. Histoire de la langue. La mille parole. Les mots. Les mots. Les mots.

FRANCE-CULTURE  
20 h. 30. Poésie. 21 h. 30. Carte blanche. 22 h. 30. Poésie. 23 h. 30. Poésie.

CHAÎNE I : TF1  
20 h. 15 à 20 h. Programme ininterrompu avec 13 h. 35. Bonnes dures avec nous.

FRANCE-MUSIQUE  
20 h. 30. Présentation de concert. 21 h. 30. En direct du concert. 22 h. 30. Présentation de concert.

CHAÎNE I : TF1  
20 h. 15 à 20 h. Programme ininterrompu avec 13 h. 35. Bonnes dures avec nous.

FRANCE-CULTURE  
20 h. 30. Poésie. 21 h. 30. Carte blanche. 22 h. 30. Poésie. 23 h. 30. Poésie.

CHAÎNE A : 2  
20 h. 30. Jeu : La tête et les jambes. 21 h. 45. Histoire de la langue. La mille parole. Les mots. Les mots. Les mots.

FRANCE-MUSIQUE  
20 h. 30. Présentation de concert. 21 h. 30. En direct du concert. 22 h. 30. Présentation de concert.



SPECTACLES

théâtres

Les salles subventionnées

Opéra, 18 h. 30 : Les Noirs de Pégère (G. G. G.).  
Comédie-Française, 20 h. 30 : Le comte d'Orgère (J. de La Fontaine et du comte de Montfort).

Les salles municipales

Neuville, 21 h. : Lucrèce Borgia.

Les autres salles

Revue-Française, 21 h. 45 : le Grand.  
Comédie-Carnegie, 21 h. 10 : Bouquet de fleurs.  
Opéra-Musique, 20 h. 45 : le Roi des cœurs.  
La Liberté, 20 h. 30 : le Stèle.  
Midi, 20 h. 30 : Jean de Vach.  
Midi, 21 h. 30 : Drame sur camp.  
Midi, 21 h. 30 : Les Deux Femmes.  
Midi, 21 h. 30 : Rencontre.  
Midi, 21 h. 30 : le Stèle.  
Midi, 21 h. 30 : le Stèle.  
Midi, 21 h. 30 : le Stèle.  
Midi, 21 h. 30 : le Stèle.

Les cinémas

Les films marqués (\*) sont interdits aux moins de treize ans, (\*) aux moins de dix-huit ans.  
Les exclusifs  
A. CHEVAL SUR LE TIGRE (11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113,



OFFRES D'EMPLOI	La ligne	La ligne T.S.
Offre d'emploi "Pascards encadrés"	35,00	42,08
minimum 15 lignes de hauteur	35,00	42,08
DEMANDES D'EMPLOI	8,00	9,18
CAPITAUX OU PROPOSITIONS COMMERC.	65,00	75,89

## ANNONCES CLASSEES

	La ligne	La ligne T.S.
L'IMMOBILIER	25,00	30,35
Achat-Vente-Location	32,00	37,36
EXCLUSIVITES		
L'AGENDA DU MONDE	25,00	29,19
(chaque mercredi et chaque vendredi)		



emplois internationaux

emplois internationaux

emplois internationaux

### La Commission des Communautés Européennes

Centre Commun de Recherche - Etablissement d'Ispra (Italie)

RECRUTE :

#### 1) Un scientifique

possède diplôme universitaire en informatique, mathématiques ou ingénierie, pour des programmes de recherche en informatique et systèmes embarqués, et chargé de tâches de planification, de relations internes et externes au niveau consultatif, et d'évaluation de projets.

#### 2) Un scientifique

possède diplôme universitaire avec spécialisation en informatique scientifique, documentation automatique et banques de données, pour l'accomplissement de tâches de conception, d'étude et de contrôle en matière de "data management".

#### 3) Un technicien

possède diplôme universitaire en génie électrique et connaissance en programmation (FORTRAN), pour l'analyse technique de l'impact des accidents dans le système de réseaux internes, système chargé, dans ce cadre, d'évaluer les modèles et de programmer de calcul.

#### 4) Un scientifique

possède diplôme universitaire avec spécialisation en informatique et bases de données, pour l'analyse technique de l'impact des accidents dans le système de réseaux internes, système chargé, dans ce cadre, d'évaluer les modèles et de programmer de calcul.

#### 5) Six techniciens

avec formation ou expérience en techniques de programmation, et langage de programmation scientifique (par exemple FORTRAN) et connaissance des grandeurs de calcul.

#### 6) Un scientifique

possède diplôme universitaire en informatique et bases de données, pour l'analyse technique de l'impact des accidents dans le système de réseaux internes, système chargé, dans ce cadre, d'évaluer les modèles et de programmer de calcul.

#### 7) Un scientifique

avec diplôme universitaire en chimie, géochimie ou géologie, pour l'étude des problèmes géochimiques ou géologiques du stockage des déchets radioactifs en formations géologiques profondes.

#### 8) Un scientifique

possède diplôme universitaire en physique, en chimie, en électronique, en mécanique ou en physique pour assurer les fonctions de chef de groupe chargé des travaux de recherche et de développement en matière de stockage des déchets radioactifs en formations géologiques profondes.

#### 9) Un scientifique

possède diplôme universitaire en physique, en chimie, en électronique, en mécanique ou en physique pour assurer les fonctions de chef de groupe chargé des travaux de recherche et de développement en matière de stockage des déchets radioactifs en formations géologiques profondes.

#### 10) Un technicien

avec formation ou expérience dans le domaine des réseaux à haute température (300°C) et de la mécanique, et connaissance en informatique, pour les travaux de recherche, de développement et de calcul d'analyse à haute température, expériences au cours de son travail et application d'essai.

Les candidats retenus seront convoqués au Centre Commun de Recherche - Etablissement d'Ispra (Italie) pour les postes n° 1 à 10, à l'adresse de leur formation et de leur expérience professionnelle.

Les candidats, accompagnés d'un curriculum vitae détaillé (y compris des diplômes scolaires) ET SPECIFIANT CLAIREMENT LE NUMERO DE L'EMPLOI SOULIGNE doivent parvenir à l'adresse suivante : CENTRE COMMUN DE RECHERCHE, Division Administration et Personnel, I-21020 ISPR (VA), Italie, avant le 28 février.

### LE CONSEIL DES COMMUNAUTES EUROPEENNES Bruxelles

organise un concours en vue de la constitution d'une réserve de recrutement d'

#### administrateurs

(Fonctions de conception, d'étude ou de contrôle)

- Etudes universitaires complètes sanctionnées par un diplôme (ou expérience professionnelle d'un niveau équivalent), de préférence dans un des domaines suivants : sciences économiques, juridiques, politiques ou sociales.
- Doux ans au moins d'activité professionnelle.
- Etre né après le 31 décembre 1938.
- Etre ressortissant d'un des Etats membres des Communautés européennes.

Traitement mensuel net compris entre 46.300 FB et 50.700 FB; le cas échéant, indemnité de déplacement (16 % du traitement de base) et allocations de foyer, familiales, etc.

Pour le texte de l'acte de concours ainsi que le formulaire d'acte de candidature obligatoire écrire au: Service du Personnel, Secrétariat Général du Conseil, rue de la Loi 170, B-1048 BRUXELLES (Belgique). Date limite de renvoi des actes de candidature: 31 MARS 1976.

#### UN ETAT ARABE DU GOLFE

##### DES CANDIDATS

REMANQUANT LES CONDITIONS SUIVANTES :

- Avoir un diplôme ou une maîtrise dans les domaines d'électricité, d'une université reconnue.
- Avoir une expérience professionnelle importante dans le domaine électrique.
- Pouvoir à prouver par des Experts dans les domaines suivants : Economie, Législation, Pétrole, Affaires Maritimes, Administration Publique, International, Politique, Relations Internationales.

RECHERCHER au 17, quai d'Orsay, PARIS (VII).

#### AMNISTIE INTERNATIONALE

CHERCHONS DES CANDIDATS

DE L'AMERIQUE LATINE

qualifications

expérience dans le domaine

travaux de recherche

indépendance

droits de l'homme et

travail complet la

préparation de

projet de loi

de la mission.

Le candidat doit

posséder une

bonne maîtrise

de l'anglais

et être capable

de travailler

en équipe

et de

travailler

en

équipe

et de

travailler

en

équipe

et de

travailler

en

équipe

et de

travailler

en

équipe

et de

travailler

en

équipe

et de

travailler

en

équipe

et de

travailler

en

équipe

et de

travailler

en

équipe

et de

travailler

en

équipe

et de

### فارغ التحصيلان و دانشجویان ایرانی Iranian Graduates

The National Iranian Oil Industries require large numbers of Iranian graduates, and Iranian students who expect to graduate later in 1976, in the following fields, to work in Iran.

- Chemical Engineering
- Civil Engineering
- Computer Science
- Systems Analysis
- Drilling Engineering
- Electrical Engineering
- Electronic Engineering
- Gas & Gas Liquid Engineering
- Geology
- Industrial Engineering
- Instrument Engineering
- Mechanical Engineering
- Petroleum Engineering
- Production Engineering
- Reservoir Engineering

Applications should be sent as soon as possible to the following address:



Mr. A. Etemadi  
Administration Department  
National Iranian Oil Company  
Granville House  
132/5 Sloane Street  
London SW1 England

**Une opportunité de carrière pour des spécialistes de l'information médicale**

Nous sommes l'un des premiers laboratoires pharmaceutiques modernes. La qualité et la diversité de nos spécialités nous ont permis une expansion rapide. Pour renforcer notre division AFRIQUE, nous créons le poste d'

**ANIMATEUR DE VENTE POUR L'ALGERIE**

L'homme que nous recherchons engagera plus de 30 ans, une formation scientifique (par exemple, 1 ou 2 années d'études supérieures en sciences ou en médecine) et une expérience réussie de l'animation des ventes dans l'industrie pharmaceutique (produits médicaux ou vétérinaires). Il est de nationalité algérienne.

Nos objectifs de développement le conduiront à promouvoir l'image de notre laboratoire auprès des prescripteurs hospitaliers. Homme de terrain, il aura pour mission d'analyser, de gérer et de motiver une équipe de vendeurs médicaux.

Se verra une assurance de larges perspectives d'évolution de carrière au sein du Groupe.

Les candidats intéressés adresseront leur curriculum vitae détaillé sous n° 394/05 à HAVAS CONTACT 156 bd Haussmann 75008 Paris.

Cette description est purement indicative.

**SNS**

recrute d'urgence

**INGÉNIEUR « MÉTHODE »**

OU

**PSYCHOLOGUE INDUSTRIEL**

Le candidat retenu sera appelé à encadrer une formation d'analystes du travail et à participer au perfectionnement d'un système d'étude et de qualification du travail. Le poste conviendrait à une personne ayant déjà participé à la mise en place d'un service analyse du travail.

Ad. C.V. détaillé avec prétentions à :

SNS - Direction du Personnel  
Service Emploi - B.P. n° 25  
BIRMANDREIS - ALGER

**فارغ التحصيلان و دانشجویان ایرانی Iranian Graduates**

صنایع ملی نفت ایران به ده کثیری از فارغ التحصيلان و دانشجویان ایرانی که تا پایان سال ۱۳۵۶ در رشته های مذکور در زیر فارغ التحصيل ميشوند احتياج دارد.

مهندسی شیمی  
مهندسی راه وساختان  
مهندسی علوم کمپیوتریستیم  
مهندسی حفاری  
مهندسی برق  
مهندسی الکترونیک  
مهندسی گاز و گاز مایع  
زمین شناسی  
مهندسی صنایع  
مهندسی ابزار دقیق  
مهندسی مکانیک  
مهندسی نفت  
مهندسی تولید و بهره برداری  
مهندسی مخازن

از داوطلبان خواهشمند است درخواستهای خود را هرچه زودتر بنحیانی مندرج ذیل ارسال دارند.

Applications should be sent as soon as possible to the following address:

Mr. A. Etemadi  
Administration Department  
National Iranian Oil Company  
Granville House  
132/5 Sloane Street  
London SW1 England

**ingénieur**

**SEF**

SOCIÉTÉ EUROPÉENNE DE PROPULSION ETABLISSEMENT DE VERTUS

**S.A. MARTIN & LANGE**

CREUSOT LOIRE

**CHEF DE PUBLICITÉ**

**emplois internationaux**

**Talal Abu-Ghazaleh & Co.**

Talal Abu-Ghazaleh Associates Limited

Pour notre Etude d'Administration Economique et Financière, nous recherchons plusieurs **COMPTABLES DIPLOMES ET CONSEILLERS FINANCIERS PARLANT ARABE.**

Notre étude réputée et en pleine expansion vous offre une carrière à haut niveau au Nord ou dans nos possessions.

Nous procédons des avantages d'une immunité fiscale des résidents étrangers, une caisse de prévoyance, une retraite mensuelle gratuite. Dans toute région du monde nous travaillons en collaboration avec Pricewaterhouse & Co.

Veuillez adresser votre candidature accompagnée de vos titres et diplômes ainsi que de vos références professionnelles à : Messieurs Talal Abu-Ghazaleh & Co., P.O. Box 100, 22 London Bridge Street, London SE1 9YF, England.

Nous sommes instantanément disponibles pour l'obligation de répondre à toutes les lettres qui nous parviennent et de répondre aux intérêts des documents qui nous ont été confiés.

مکتبہ من الراصل



offres d'emploi

offres d'emploi

offres d'emploi

offres d'emploi

**ORUP OFFICE UNIVERSITAIRE DE PRESSE**  
recherche  
**DELEGUES COMMERCIAUX**  
PARIS - STRASBOURG - BORDEAUX  
LYON - LILLE - TOULOUSE

Hommes ou femmes (25 ans environ) pour participer à sa campagne de promotion de la presse économique dans les entreprises.

**Le candidat :**

- devra prouver ses goûts et ses aptitudes pour la vente d'abonnements.
- devra posséder une bonne connaissance de la presse écrite, une solide culture générale et être de formation supérieure (Diplôme de deuxième cycle exigé, anglais souhaité).

**La rémunération** est élevée en fonction des résultats réalisés, salaires, congés payés.

Disponibilité immédiate.  
Résident à PARIS même (pour les postes de PARIS) et dans les villes citées pour les postes de PROVINCE.

Adressez votre candidature à :  
**L'OFFICE UNIVERSITAIRE DE PRESSE**  
Service des Délégués commerciaux  
15, rue Tiquet 75015 PARIS  
Joindre C.V. + Photo.

Importateur de moteurs 2 et 4 temps

**DIRECTEUR TECHNIQUE**

Ce poste comporte :

- l'animation,
- la coordination et la direction sur le plan technique :
- du service après-vente,
- de l'atelier de réparation,
- de la formation technique des concessionnaires,
- des relations avec le constructeur,
- des relations avec la clientèle.

**Le candidat de 40 ans au moins devra :**

- être un constructeur,
- posséder une connaissance et une solide expérience des moteurs à explosion,
- avoir une compréhension parfaite de l'anglais courant et technique,
- savoir s'adapter.

Les candidatures sont à adresser sous le réf. 293 à C.O.A. Interchasse, 1 bis, avenue de la République, 75007 PARIS, qui les transmettra confidentiellement.

**COMPTABILITÉ BANCAIRE**

Le développement de nos opérations nécessite une révision de nos méthodes comptables, nous recherchons un

**CAUDRE COMPTABLE CONFIRMÉ (cl. V)**

pour travailler sur poste à plein.

Une bonne connaissance de la comptabilité analytique, ainsi que de la gestion des crédits seraient des atouts appréciés.

EXP. 34, rue Balard, Paris (16<sup>e</sup>), nous transmettra les lettres de candidature.

Direction d'usage assurée.

**INTERMARCO-ELVINGER**  
recherche

**JEUNE CHEF DE PUBLICITÉ**

Ecrire avec C.V., photo, salaire demandé au Directeur Général d'Intermarco-Elvinger  
37, avenue Charles-de-Gaulle,  
92522 Neuilly-sur-Seine

**employé régional**

Important organisme de formation recherche pour ANJERS

**RESPONSABLE D'ANTENNE**

Charge de la production et de la diffusion de la radio et de la télévision en région.

Le candidat devra :

- être titulaire d'un diplôme de niveau supérieur (Baccalauréat, licence, maîtrise, etc.)
- avoir une expérience professionnelle de 5 ans minimum.
- être capable de travailler sous pression.
- avoir une bonne connaissance de la radio et de la télévision.
- être capable de travailler sous pression.
- avoir une bonne connaissance de la radio et de la télévision.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

**olivetti**  
La communication en informatique : penser, écrire et parler le même langage

Votre formation de type universitaire et votre expérience permettent les échanges entre entreprises informatiques. Vous avez programmé en Assembleur type IBM 360 pendant au moins un an et vos connaissances pratiques du langage de programmation sont utiles pour celles des modalités conversationnelles IBM (ou équivalent). Selon vos aptitudes, votre acquis professionnel et votre goût personnel, vous vous orienterez vers l'un de ces postes :

**INGENIEUR ANALYSTE**

Votre activité s'exercera au sein d'une équipe software et votre rôle sera de développer des programmes applicatifs de terminaux financiers.

**ANALYSTE SYSTEME**

Plus spécialisé dans l'analyse de la programmation au niveau d'unités centrales importantes de concentrateurs et de gros systèmes, vous serez le soutien technique des ingénieurs commerciaux chargés de diffuser les terminaux.

Adresser C.V. et prétentions sous réf. S 043 M. LAJEAT  
OLIVETTI FRANCE - Direction du Personnel et des Relations Humaines - 91, rue du Faubourg St-Honoré - 75008 PARIS.

**RIPOLIN GEORGET FREITAG**  
recherche pour assister le directeur des recherches et développement

**1 INGENIEUR CHIMISTE**

Chargé de :

- participer à des études spécifiques sur les peintures industrielles ;
- coordonner les travaux des groupes d'études spécialisés dans les peintures ;
- assurer la liaison avec le service commercial et le service de production ;
- la poste est à pourvoir dans un laboratoire du groupe situé au sud de Paris.

**Profil du candidat :**

- être âgé de 25 ans minimum ;
- diplôme d'une école supérieure de chimie ;
- avoir une bonne connaissance des peintures industrielles.

Il sera rattaché au directeur des recherches et développement.

Veuillez adresser votre candidature, C.V., photo et prétentions à :  
RIPOLIN GEORGET FREITAG, 10 rue de la Paix, 75002 Paris, 01.42.10.10.10.

**Le G.I.E.**  
**France Assistance Fonderie**  
vient d'être constitué pour l'apport d'expertise et d'assistance technique en fonderie, et recherche un

**cadre haut niveau**

qui aura pour mission d'animer cette action en assurant les contacts avec les fonderies (industrielles, artisanales) et en coordonnant les actions de recherche et de développement. Le candidat devra être titulaire d'un diplôme de niveau supérieur (Baccalauréat, licence, maîtrise, etc.) et avoir une expérience professionnelle de 5 ans minimum. Le poste est à pourvoir dans un laboratoire du groupe situé au sud de Paris.

Adresser C.V. et prétentions sous réf. S 043 M. LAJEAT  
OLIVETTI FRANCE - Direction du Personnel et des Relations Humaines - 91, rue du Faubourg St-Honoré - 75008 PARIS.

**Ingénieur Consultant**

**CEGOS TYMSHARE**

Filiale commune de Cegos, du Crédit Lyonnais et de Tysshare.

leader dans son domaine, forte expansion européenne, nous propose un poste d'Ingénieur Consultant à Paris.

Vous participerez au développement des applications du time-sharing chez les utilisateurs dans tous les secteurs économiques, en fournissant l'assistance technique et les conseils nécessaires au niveau de la conception et de la réalisation.

Vous aborderez ainsi les techniques les plus avancées de l'informatique et du management : simulations financières, contrôle de gestion, investissements, études de marketing... Nous disposons d'un réseau mondial comprenant de ce fait plus de 30 gros systèmes interconnectés de types IBM 370/15, PDP 10 et XDS 840.

Vous aurez la possibilité d'évoluer vers le commercial ou l'animation d'équipes techniques-commerciales en France ou à l'étranger.

Ce poste convient à un diplômé Grande Ecole, débutant ou non, ayant une formation complémentaire de gestion.

Le goût de l'action et des contacts humains est nécessaire ; la formation en time-sharing sera assurée dans nos bureaux de la Colline de Saint-Cloud.

Nous vous remercions d'adresser votre C.V. sous référence M. 2024, CEGOS TYMSHARE (T.M. 008-94-00), 105, Bureau de la Colline de Saint-Cloud, 92213 SAINT-LOUD.

**AUDITEUR INTERNE**

**olivetti**

HBC, ESSCO, SBC ou Sciences Eco. votre expérience de 2 ans environ dans un cabinet d'audit ou d'expertise sera de vous le candidat privilégié à ce poste.

Au sein de notre Service Audit, vous serez chargé de contrôler les comptes de la Société (Paris et Province) et de vous occuper de la mise en œuvre des solutions que vous proposerez.

Votre potentiel devrait vous permettre de progresser rapidement.

Votre dossier de candidature devra être adressé à Monsieur GIES, sous réf. S 02, OLIVETTI FRANCE, Direction du Personnel et des Relations Humaines, 91 rue du Faubourg St-Honoré 75008 Paris.

**GROUPE STERIA**  
Société de Services et de Conseil en Informatique et Gestion

**CHEF COMPTABLE**  
**DECS.**

3 ans d'expérience minimum

pour :

- diriger le service comptabilité,
- établir la comptabilité générale, analytique, paye,
- participer aux côtés de la direction à la gestion générale.

Rémunération en rapport avec compétences, avantages sociaux, restaurant d'entreprise.

Lieu de travail : VELIZY

Adresser lettre manuscrite, C.V., prétentions et photo à :

**steria**  
26, avenue de l'Europe  
78140 Vélizy

**MANUFACTURERS HANOVER BANQUE NORRIDGE**  
recherche pour son Département

**CHARGÉ D'ETUDES**

Une formation économique (DES Sciences Eco. Sup. de Co. IEP, C.N.R.) permettant d'assimiler les techniques d'analyse financière et une bonne maîtrise de l'anglais sont nécessaires.

1 à 2 ans d'expérience bancaire seraient appréciées.

Adresser candidature à la Direction du Personnel, 20, rue de la Ville-Eveque, 75008 Paris.

**INSTITUT POUR LE DEVELOPPEMENT DES RESOURCES HUMAINES DE L'ENTREPRISE**  
51, avenue des Champs-Élysées, PARIS (8<sup>e</sup>)

recrute :

**PSYCHOSOCIOLOGUE INDUSTRIEL (H)**  
**DE HAUT NIVEAU**

Formation supérieure - 40 ans minimum

Bilingue français-anglais

Expérience de l'entreprise indispensable. Domaines d'expertise : analyse des structures - développement des organisations - animation des groupes - communications - information.

Ad. C.V. avec références détaillées  
M. RIBET, directeur de l'I.D.R.H.

**DANS LE CADRE DE L'EXPANSION DE SON ACTIVITÉ MINI-INFORMATIQUE UNE IMPORTANTE SOCIÉTÉ**

**DES INGENIEURS COMMERCIAUX**

Ayant une expérience d'au moins 2 ans dans la vente de petits ordinateurs et une bonne connaissance de leurs applications, des postes sont à pourvoir à Paris et à Lille.

**DES INGENIEURS TECHNIQUE-COMMERCIAUX**

Devront assurer la promotion et le support technique sur matériel et son logiciel une expérience commerciale est souhaitable.

**DES RESPONSABLES DE PROJET**

Capables d'assurer la conception et la réalisation de systèmes et en même temps les domaines :

- de la téléinformatique,
- de la télégraphie,
- de la téléphonie.

Ces ingénieurs devront avoir une expérience d'au moins 8 ans dans des domaines ou des domaines équivalents.

Ecrire à :  
M. GAMBERT  
18, rue du Parc de Cligny,  
78000 VERSAILLES

Dans le cadre de son développement

**TED BATES**  
recherche

**UN CHEF DE PUBLICITÉ**

Formation commerciale supérieure, type H.E.C., E.S.S.E.C., ayant de préférence 18 mois à 2 ans d'expérience en agence sur des budgets de grande consommation, confirmé par des références appliquant un marketing moderne.

Anglais souhaité.

Adresser candidatures à :  
Guillaume de Méroville  
3, rue Média - 93000 Puteaux.

Importante société Française  
8000 personnes  
constructrice et installatrice de  
**MATERIEL ELECTRIQUE**

**chef de service**  
comptabilité analytique  
et gestion budgétaire

SIEGE PARIS 120000 F+/A.

Agé de 35 ans au moins, de formation supérieure technique au comptable (ing. de grande Ecole, expertises, H.E.C. et ayant indifféremment de très solides compétences en comptabilité analytique appliquée par plusieurs années de travail d'un poste similaire. Il devra diriger un service comptable et assurer une équipe de 10 personnes. Des connaissances en comptabilité générale seraient un atout supplémentaire.

Toutes informations sur cette offre seront données en toute discrétion au téléphone par :

**Information Carrière**  
SVP 1111  
POUR FILLES NEW-YORK  
SVP 1111 de 9 h à 18 h  
Tous les jours  
un rendez-vous aux candidats intéressés.  
Téléphone 749  
65, avenue de Wagram  
75017 PARIS

**IMPORTANT ORGANISME FINANCIER**  
recherche

**ANALYSTES FINANCIERS EXPERIMENTES**

pour suivre un ou plusieurs secteurs financiers.

Avant d'accepter leur nomination pendant 3 à 4 ans.

Formation économique et financière exigée. Une formation scientifique complémentaire sera appréciée pour l'un des postes à pourvoir.

Env. C.V. man. photo et prét. au réf. 6433 à AXIAL PUBLI, 51, Pte St-Hippolyte, Paris-8.

**STE FRANÇAISE** implantée depuis 60 ans, sur U.S.A.

**DIRECTEUR GENERAL**

Connaissances, compétences et qualités requises : culture française - sens des responsabilités - aptitude générale à l'analyse et à la synthèse - aptitude à la gestion - aptitude à la négociation - aptitude à la communication - aptitude à la gestion d'équipe - aptitude à la gestion de projet - aptitude à la gestion de la qualité - aptitude à la gestion de la sécurité - aptitude à la gestion de l'environnement.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

**STE FRANÇAISE** implantée depuis 60 ans, sur U.S.A.

**DIRECTEUR GENERAL**

Connaissances, compétences et qualités requises : culture française - sens des responsabilités - aptitude générale à l'analyse et à la synthèse - aptitude à la gestion - aptitude à la négociation - aptitude à la communication - aptitude à la gestion d'équipe - aptitude à la gestion de projet - aptitude à la gestion de la qualité - aptitude à la gestion de la sécurité - aptitude à la gestion de l'environnement.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

**offres d'emploi**

**SOCIÉTÉ DE COMMERCE**  
hôtellerie - restauration

**consultant**  
hôtellerie - restauration

(formation type H.E.C.)

pour missions :

- de gestion d'entreprises,
- de gestion de projets,
- de gestion de la qualité,
- de gestion de la sécurité,
- de gestion de l'environnement.

Une expérience d'un minimum de 5 ans est exigée dans l'hôtellerie ou la restauration.

Le poste est à pourvoir dans un laboratoire du groupe situé au sud de Paris.

Adresser C.V. et prétentions sous réf. S 043 M. LAJEAT  
OLIVETTI FRANCE - Direction du Personnel et des Relations Humaines - 91, rue du Faubourg St-Honoré - 75008 PARIS.

**chargés d'étude de marché**

FOCTIONS :

- direction des études,
- analyse des informations,
- analyses et synthèses.

Des postes correspondant à des formations supérieures et à des expériences en matière de gestion de marché.

Déplacements à prévoir.

Envoyer C.V., photo, prétentions sous le réf. 293 à C.O.A. Interchasse, 1 bis, avenue de la République, 75007 PARIS, qui les transmettra confidentiellement.

**DES IMPORTANTE SOCIÉTÉ**  
recherche

**ADJOINT CHEF SERVICE JURIDIQUE**

pour assister le responsable du service juridique.

Le candidat devra être titulaire d'un diplôme de niveau supérieur (Baccalauréat, licence, maîtrise, etc.) et avoir une expérience professionnelle de 5 ans minimum.

Le poste est à pourvoir dans un laboratoire du groupe situé au sud de Paris.

Adresser C.V. et prétentions sous réf. S 043 M. LAJEAT  
OLIVETTI FRANCE - Direction du Personnel et des Relations Humaines - 91, rue du Faubourg St-Honoré - 75008 PARIS.

**AGENCE en D**  
(L'Homme ou Femme)

**SOCIÉTÉS :**

- Laboratoire Pharmaceutique, 100, rue de la République, 75001 Paris.
- Laboratoire de Chimie, 100, rue de la République, 75001 Paris.
- Laboratoire de Biologie, 100, rue de la République, 75001 Paris.

**MISSION :**

- Tenue de registres officiels de 5 à 10 ans.
- Conseil d'administration et gestion.
- Gestion des différents divisions de l'entreprise.
- Gestion des différents services de l'entreprise.
- Gestion des différents services de l'entreprise.

**PROFIL :**

- Expérience de 5 à 10 ans dans le secteur de la gestion.
- Expérience de 5 à 10 ans dans le secteur de la gestion.
- Expérience de 5 à 10 ans dans le secteur de la gestion.

**DISCRETION ABSOLUE - GARANTIE**

Envoyer C.V. - photo - prétentions sous le réf. 293 à C.O.A. Interchasse, 1 bis, avenue de la République, 75007 PARIS, qui les transmettra confidentiellement.

**Fabricant de remorque automobile et revendeur de voitures**

**UNION CARBIDE CORPORATION**  
(Estate-Like)

pour les besoins en carbone, recherche pour la France

**un ingénieur de ventes**

Le collaborateur doit avoir l'expérience de la vente de produits chimiques et de produits électroniques.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

Le candidat devra être capable de travailler sous pression.

مكتبة الأصيل







OFFRES D'EMPLOI	La Haye, La Spee T.C.
Offres d'emploi/Placards encadrés	38,00 42,03
minimum 15 lignes de hauteur	38,00 44,37
DEMANDES D'EMPLOI	8,00 9,18
CAPITAUX OU PROPOSITIONS COMMERC.	65,00 75,89

# ANNONCES CLASSEES

LE MONDE	La Haye, La Spee T.C.
L'IMMOBILIER	26,00 30,35
Actual-Vente-Location	26,00 37,36
EXCLUSIVITES	26,00 37,36
L'AGENDA DU MONDE	25,00 29,19
(chaque mercredi et TVA)	

## L'immobilier

appartements vente

appartements vente

appartements vente

Paris - Rive droite

18<sup>e</sup> TERRIER Ligne 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 21





هكذا من الأصل

# LA VIE ÉCONOMIQUE ET SOCIALE

## CONFLITS SOCIAUX ET REVENDICATIONS

### EMPLOI

M. SÉGUY INVITE  
LE PREMIER MINISTRE  
AUX ÉTATS GÉNÉRAUX  
DES JEUNES

Invité par M. P. 1 à commenter les célébrations du premier ministre faites mercredi 18 février à la télévision, M. Georges Ségué, secrétaire général de la C.G.T., a réagi de la façon suivante : « C'est un geste de la part de M. Jacques Chirac, mais pas de la part de M. Valéry Giscard d'Estaing. La direction a été prise par le ministre de l'Économie. Le dirigeant cégétiste a ajouté : « Pour l'instant, il n'y a rien de bien sûr pour se joindre à une telle manifestation et tout cela est la situation et la grave problème que cela constitue non seulement pour le jeune mais aussi pour les parents, de venir assister aux États généraux des jeunes pour l'emploi, pour le droit au travail, que la C.G.T. organise le 21 mars à Paris. S'il se fait ça, peut-être accueilli-t-elle les jeunes officiels d'information venant sur place se rendre compte et puisant ainsi leur information dans les médias de la télévision publique ? C'est tout ce qu'il faut dire. »

M. ANDRÉ BERGERON, secrétaire général de l'Ordre des ouvriers, a qualifié, samedi 21 février, à Bordeaux, de « tout à fait insuffisant » le relèvement des aides publiques au chômage, décidé par le gouvernement. (Le Monde daté 22-23 février).

Le secrétaire général de l'O. a rappelé que lorsque l'assurance chômage a été créée en 1958, il avait été entendu que l'allocation publique et l'allocation minimale de l'Assédic seraient d'un taux équivalent. « Ce fut égaré ! » a-t-il déclaré. « Ce moment-là, la mise en œuvre d'un plan de reconstruction comportant la suppression de deux mille emplois d'ici à 1980. »

● GÉRER DES MARINS SUR LA MER. — Le C.G.T. appelle l'ensemble du personnel des navires de la marine à manifester, vendredi 27 février, à Paris pour obtenir l'ouverture de négociations et la mise en œuvre d'un plan de reconstruction comportant la suppression de deux mille emplois d'ici à 1980.

● LE FINANCEMENT DE LA C.G.T. — Pour financer sa « bataille pour les huit millions d'adhérents », la C.G.T. va faire un effort d'environ 20 millions de francs (soit 20 millions de francs) le mois prochain. (Le Monde daté 10-11 février).

### Huitième mois d'occupation à la CIP d'Haines-lez-La Bassée

Lille. — Au cœur du bassin minier de la fosse n° 12 d'Haines, les de Laus (Pas-de-Calais), à Haines-lez-La-Bassée, quelque deux mille salariés ont participé, samedi 21 février après-midi, à la marche de solidarité

organisée par la C.F.D.T. pour les ouvriers de la CIP (Confédération industrielle du Pas-de-Calais). Une heure de défilé scandé de slogans qui résonnaient comme un écho à d'autres manifestations : « CIP vent vive, CIP vive... »

#### De nos correspondants

À Haines-lez-La-Bassée, dans le cœur de l'usine, s'est tenu un meeting auquel participaient non seulement le personnel en grève et les militants de la C.F.D.T. et de la C.G.T., mais aussi des représentants des partis de gauche, parti socialiste et P.C., des associations populaires, familles, de mouvements de jeunesse. Tous les orateurs ont dénoncé la façon dont l'entreprise a été démantelée et ont réaffirmé leur volonté de maintenir l'activité de l'usine, dans les locaux sont occupés par deux cents ouvriers depuis le 18 juillet 1975.

L'histoire de la CIP est en effet assez singulière. Il s'agit d'installations des établissements Baillieu, qui occupaient sept cents personnes dans quatre ateliers répartis à Hazebrouck, Condé, Haines-lez-La-Bassée et La Bassée. Il y eut en 1970 un dépôt de bilan, puis l'interrogatoire du P.D.C. M. Henri Baillieu, qui fut ensuite inculpé de l'insécurité de l'occupation de la fosse n° 12.

L'affaire fut alors reprise sous le sigle CIP par un syndicat d'usine d'Alain, M. Gérard Furum, qui s'installa dans les locaux de l'ancien directeur commercial de l'usine, production, et, à l'automne 1975 la cessation de toute activité dans les usines du Nord et du Pas-de-Calais. Trois des quatre ateliers furent fermés après que les résidents de la part du personnel, mais à Haines-lez-La-Bassée, le 18 juillet 1975.

### La plus importante entreprise d'Anney occupée

Un autre type de conflit, dont les conséquences peuvent être graves, a éclaté à Anney, dans la plus importante entreprise de la Haute-Savoie : la Société nationale de roulements (S.N.R.), qui emploie quatre cents personnes, dont la moitié sont des ouvriers. Les salariés ont obtenu, samedi 21 février, la grève générale et l'occupation des locaux. À la suite de l'échec des négociations, les deux parties ont décidé de porter la direction et les syndicats et portèrent sur le renouvellement de l'accord d'entreprise, ainsi que sur la garantie de l'emploi au sein de la société.

La C.G.T. et la C.F.D.T., qui les deux syndicats ont décidé de porter la direction et les syndicats et portèrent sur le renouvellement de l'accord d'entreprise, ainsi que sur la garantie de l'emploi au sein de la société.

### Triton, un an déjà...

C'est un pétille anniversaire qui vient de « célébrer » les ouvriers d'une usine de construction de machines de lavage de diest. Les Triton — ainsi les appelle-t-on désormais, comme on disait les LIP — sont entrés dans la troisième année d'occupation de leur entreprise, mise en liquidation le 17 février 1974, à Bagnollet, dans la Seine-Saint-Denis, et à Tonnere, dans l'Yonne. Une « manifestation » aux Champs-Élysées, organisée d'unilatéralement avec les policiers, une tentative de défilé, galions auprès des pouvoirs publics et des organisations paritaires, une douzaine de manifestations avec des groupes industriels tels que Pont-A-Mousson, ont été tentés, mais sans succès. On avait dit, par exemple, que les Triton étaient les oubliés de l'action sociale.

À présent, l'après-travail. Sur les quatre-vingts travailleurs toujours sur pied à l'usine de Bagnollet et sur les quarante salariés de Tonnere, un certain nombre se sont vu supprimer l'allocation spéciale d'attente qui leur permettait de toucher, avec l'ASSÉDIC, 80 % de leur salaire. L'intervention de la C.G.T., seul syndicat de l'entreprise, a permis de présenter à nouveau les dossiers de chômage aux commissions départementales de l'emploi, qui se réunissent tous les trois mois. Mais, dans l'intervalle, les intéressés n'ont disposé que des ressources de l'ASSÉDIC (30 à 40 % du salaire), et seule la solidarité des dons des organisations de gauche et de la population a permis les effets de cette mesure. Mais qu'en sera-t-il dans deux mois, lorsque prendra fin le délai d'un an accordé à la période de préavis ?

Il y a quelques jours, le bruit courut d'une vente sur marchés de l'usine de Bagnollet, dans le terrain adjacent non pas à la société Triton, mais à l'ancien patron. En même temps, un huiler des établissements Peugeot a annoncé que, dans les prochains jours, les intéressés allaient reprendre possession de machines commandées voilà plus d'un an et conservées en « cages » par le personnel. Aussi, la municipalité, les partis d'opposition,

les syndicats C.G.T. et C.F.D.T. du département, se mobilisent pour empêcher ce double « coup de force ». Pour sensibiliser le public à leur action, les Triton collent des « affiches » dans le métro, recueillent un temps de parole à l'ORT.F., lancent des pétitions, envoient des cartes-salutations adressées au premier ministre pour qu'une réponse soit apportée à la demande d'audience faite le 12 janvier par la C.G.T. Dernière en date de ces démarches, dernière pour le moment, au bout de leur tournée, les Triton se sont tournés, comme « autres entreprises en difficulté », vers Renault, le propriétaire d'intégrer leur production aux machines de lavage industrielles de la région. Mais on fait observer, dans les milieux proches du ministre de l'Industrie, que la Région ne peut que malheureusement intéresser par cette usine sur le plan industriel. En outre, ajoute-t-on, la répétition de combinateur du personnel n'est pas faite pour rassurer d'éventuels acquiescents.

Pourtant le comité Triton, spécialisé dans la construction de machines de lavage industriel pour les collectivités, les pièces automobiles ou l'industrie nucléaire, vient de proposer, qu'elle présente au moins un intérêt pour l'une des plus grandes usines de recouvre du monde : l'entreprise soviétique Kamaz, client de la règle Renault précitée. Tout en exprimant leurs « sincères sentiments de solidarité », les syndicats de l'U.R.S.S. ont, en effet, réclamé l'indemnité des machines commandées par la Région et bloquées, elles aussi, par les irrégularités de Triton, dans la benêtée rouge de Paris.

Alors, pourquoi avec raison d'écrire des pétitions, une entreprise qui doit continuer à vivre, cinquante mille pièces lourdes et deux cents cinquante mille pièces légères, doit-elle être liquidée ? Les vingt-cinq mille travailleurs ont-ils besoin de la production industrielle ? Les machines, les pièces, ajoutant les mêmes, pour ceux qui portent le fardeau de la « solidarité » ? Il n'y a pas de réponse, mais les industriels français à considérer leur position... — J.B.

### AGRICULTURE APRÈS LE DÉCÈS D'UN MANIFESTANT VOISIEN Le parti socialiste demande des sanctions contre le fonctionnaire responsable de la charge de police

De notre correspondant

Epinal. — C'est la confirmation en lendemain de la mort de M. Michel Bovy, l'exploitant agricole de Lerrain (Vosges) qui avait été blessé mardi 17 février à Epinal, aux abords de la préfecture, lors des affrontements entre les forces de police et les agriculteurs.

En attendant les résultats de la double enquête, judiciaire et administrative, en cours, les réactions sont multiples. Les syndicats agricoles et ouvriers, ainsi que les partis de gauche, sont unanimement à faire porter la responsabilité des sanglants échouements aux représentants des pouvoirs publics, qui déclarent l'usage de la force. Ils rejettent en bloc les explications officielles qui ne leur conviennent pas, selon lesquelles il s'agissait de protéger la préfecture. La Fédération départementale des exploitants affirme qu'il y a eu « extension débridée des responsables policiers de recherche l'offensivité ».

La P.D.S.A. estime que « les objectifs de la préfecture paraissent sans équivoque, si on suit certains d'entre eux : hommes créés par la préfecture, alors que les agriculteurs se rassemblent pacifiquement pour faire valoir leurs revendications devant la base de leurs revendications. Les pouvoirs étaient destinés à être distribués progressivement aux consommateurs, et s'ils ont servi de protection, cela justifie-t-il la réponse par le mitraillage, la grenade à l'emploi, la destruction d'habitations ? Nous nous interrogeons sur les mesures qui consistent à nous faire porter la responsabilité de ce qui n'est ordonné la charge de police en usant de la formule : « Dépêchez-vous ! ».

Dans cette dernière ligne, la P.D.S.A. fait vraisemblablement allusion au tout fonctionnaire de la préfecture qui, selon des témoignages, ordonna aux gendarmes mobiles de passer à l'action en employant cette expression. A ce propos, M. Robert Bernard, secrétaire fédéral et membre du comité directeur du parti socialiste, déclare dans un communiqué : « C'est le fonctionnaire qui a fait donner l'ordre aux forces de police d'intervenir aussi brutalement qu'il porte la responsabilité de la mort de ce paysan de famille. Je demande qu'il soit sanctionné en conséquence ».

● UNE CINQUANTAINE DE MANIFESTANTS ont été introduits dimanche 22 février dans la chaîne des établissements de la région de Lerrain, à Sète, où ils ont brisé les portes de la préfecture. Les forces de police ont été versées dans les caniveaux. Selon les propriétaires des caves, il s'agissait de vins de France, de France et d'ailleurs. — (A.F.P.)

### LE TAUX D'INTÉRÊT DES EURODEVISES

	Dollars	Deutsche marks	Francs suisses
48 heures	4 5/8	5 1/8	3 1/2
3 mois	5 3/8	5 7/8	3 3/4
6 mois	5 7/8	6 1/8	3 7/8

tu sais que tu me plais avec tes PROTECTIONS LATÉRALES DE BAS DE CHASSE

ET TU N'AS PAS TOUT VU. J'AI AUSSI UN MOTEUR DE 1300 CM3 AUX RAPPORTS DE BOÎTE TRES LONGS. CE QUI ME REND TRES SILENCIEUX ET PAS GOURMANDE DU TOUT.

Renault 5 LT 400 P.  
Renault 5 GTL 1030 P.  
4.7 l à 100 km à 90 km/h,  
6.7 l à 120 km/h,  
vitesse stable à 160 km/h et 8.7 l sur l'essai type urbain en main.  
\*Prix clés en main.

BON A DÉCOUPER

Je désire recevoir une documentation sur la nouvelle Renault 5 GTL.

nom \_\_\_\_\_ adresse \_\_\_\_\_

Renvoyer ce bon à Renault Information  
BP 142 - 92109 Boulogne-Billancourt

**RENAULT 5 GTL**







# Le Monde

## UN JOUR DANS LE MONDE

2. PROCHE-ORIENT  
— Israël accepte de faire des « concessions territoriales » en échange de la fin de l'état de belligérance.
- 2 à 4. EUROPE  
— BELGIQUE : le rassemblement vaillamment décidé de rester dans la coalition gouvernementale.  
— L'U.R.S.S. ouvre le vingt-cinquième congrès (11), par J. Andropov.  
— LOIN DES CAPITALES : Heli, le retour des pêcheurs d'Islande.
5. AFRIQUE  
— ANGOLA : Lisbonne reconnaît la République populaire.
6. DIPLOMATIE  
— M. Kissinger a examiné les « nouvelles conditions » de Cuba avec ses partenaires britanniques.
7. ASIE  
— AMÉRIQUES  
— POLITIQUE  
— M. Dujovne et la mort de Marseille.  
— La préparation des élections.
10. JUSTICE  
— L'affaire de Tynes et la peine de mort.
10. FAITS DIVERS  
— M. Dujovne et la mort de Marseille.
11. DÉFENSE  
— M. Dujovne et la mort de Marseille.
12. JENNÈSE  
— La campagne de Jennesse en plein air.
12. MÉDECINE  
— A. Epinel, un homme qui n'est pas responsable de la mort d'une patiente.
14. LA MÈRE PARFUMÉE  
— Sur plusieurs épisodes d'actualité.
- 15-16. ÉQUIPEMENT ET DÉCISIONS  
— Concrètement, un comité des mesures de crise.

**LE MONDE DE L'ÉCONOMIE**  
Page 37 à 39  
— Sans politique commune sur le dollar, le seul moyen de se défendre est de se débarrasser du dollar.  
— Les indicateurs-clés de la conjonction.  
— La seule hypothèse de la croissance est la croissance.  
— Pourquoi le V.P.P. Plan ne franchit pas la rampe.

**LIRE ÉGALEMENT**  
RADIO-TELEVISION (23)  
— Antennes d'essai (23) à 31)  
— Aujourd'hui (23) à 31)  
— Journal officiel (23) à 31)  
— Musique (23) à 31)  
— Planète (23) à 31)

**E.U. Promotion**  
59, Bd Exelmans  
Paris 16<sup>e</sup>  
spécialiste  
de la Formation Permanente  
offre aux entreprises  
et aux particuliers un enseignement  
adapté à leurs besoins spécifiques.  
Nous mettons à leur disposition  
sur place ou dans l'entreprise  
des cours de :

SECRÉTARIAT - COMPTABILITÉ  
DROIT - GESTION DES P.M.E.  
LANGUES : Arabe - Français  
Anglais - Allemand - Espagnol  
TECHNIQUES DIVERSES

Pour tous renseignements  
Téléphonez :  
525-65-79  
525-65-84  
527-08-70

ABC EFGH

## L'éventualité d'une participation communiste à des gouvernements occidentaux

### « La mort nous guette »

déclare le commandant américain en Europe

« La plus grave question (qui se pose aujourd'hui) à l'OTAN est l'entrée des communistes dans les gouvernements occidentaux », a déclaré dimanche 22 février le général Haig, commandant en chef des forces alliées en Europe. Parlant à un colloque organisé à Munich par l'association allemande « Wehrkunde », spécialisée dans les problèmes de défense, le général américain a abordé notamment la « crise de confiance » des participants européens, notamment le vice-amiral portugais Santo Silva Cruz et le général britannique Lord Hailsham, à propos de la « menace » des communistes. « Les communistes ne veulent pas rester sur la touche pour regarder les États-Unis, qui avaient été les premiers à réagir, à la suite de l'alliance atlantique et qui en ont gardé la garde », a-t-il déclaré.

## Après la faillite de deux fabriques de chaussures

### Manifestation à Fougères pour la défense de l'emploi

Les syndicats C.F.T.C., C.G.T. et U.M.A. ont organisé à Fougères, ce lundi 22 février, à 14 heures, une manifestation interprofessionnelle afin de protester contre l'aggravation du chômage dans la ville. La manifestation a débuté par une marche vers la mairie. Les participants ont été accueillis par le maire, M. Robert Lefebvre, qui leur a fait part de sa préoccupation. Les participants ont ensuite pénétré dans la ville, où ils ont été accueillis par les habitants. La manifestation s'est terminée par un discours de M. Lefebvre, qui a souligné la gravité de la situation et a appelé à une action collective pour défendre l'emploi.

## LA TURQUIE EST FAVORABLE À L'ACHAT D'AVIONS DE COMBAT FRANCO-ALLEMANDS

Ankara (A.F.P.). — Le général Emin Alpay, commandant en chef des forces armées turques, a déclaré ce lundi 22 février à Ankara, que l'achat d'avions de combat franco-allemands était une solution viable pour la Turquie. Il a souligné que la Turquie était intéressée par ces avions, car ils étaient adaptés à ses besoins et qu'ils étaient de haute qualité. Il a également déclaré que la Turquie était prête à acheter ces avions, à condition que les prix soient raisonnables.

## LA CANNE À SUCRE

Le sucre est une denrée précieuse pour la Turquie. Le gouvernement turc a décidé de mettre en œuvre une politique de protection du sucre. Cette politique consiste à limiter l'importation de sucre étranger et à encourager la production nationale. Le gouvernement a également décidé de créer une agence nationale du sucre, chargée de réguler le marché et de protéger les intérêts des producteurs.

## Accusé d'avoir détourné 20 millions de francs

Un courtier immobilier est écroué à Nice. Il est accusé d'avoir détourné 20 millions de francs.

## JOHNNY HALLYDAY INCULPÉ DE FRAUDE FISCALE

Le chanteur Johnny Hallyday a été inculpé de fraude fiscale. Il est accusé d'avoir détourné des sommes importantes de l'État.

## Le numéro 2 du Monde

Le numéro 2 du Monde, daté du 22 février 1976, a été tiré à 504 054 exemplaires.

## AU CONSEIL MUNICIPAL DE MARSEILLE

### Les élus communistes votent contre le budget qu'approuvent indépendants et centristes

De notre correspondant régional  
Marseille. — Les sept élus communistes du conseil municipal de Marseille ont voté samedi 20 février, contre le budget primitif de la ville pour 1976 que présentait M. Gaston Béranger. Tous les autres groupes (socialistes et radicaux de gauche, C.A.M., indépendants et centristes) l'ont approuvé. Le budget se traduit par une majoration de 13,76 % des communes, mais un budget de dépenses de 2 545 490 F dont 58 % d'investissement, ce qui est en soi une amélioration. Les élus communistes ont voté contre le budget, car ils ne sont pas satisfaits de la répartition des crédits. Ils ont également voté contre le budget, car ils ne sont pas satisfaits de la répartition des crédits. Ils ont également voté contre le budget, car ils ne sont pas satisfaits de la répartition des crédits.

## LE CONSEIL NATIONAL DE G.S.L.

### M. Dujovne : la France n'échappera pas à une réflexion sur le socialisme

Le conseil national de G.S.L. s'est réuni à Paris, ce lundi 22 février. M. Dujovne a souligné que la France n'échappera pas à une réflexion sur le socialisme. Il a déclaré que la France doit se demander si elle veut rester un pays capitaliste ou si elle veut devenir un pays socialiste. Il a également déclaré que la France doit se demander si elle veut rester un pays démocratique ou si elle veut devenir un pays autoritaire. Il a également déclaré que la France doit se demander si elle veut rester un pays libre ou si elle veut devenir un pays contrôlé.

## M. PIERRE ABBLIN POURRAIT ÊTRE NOMMÉ À LA PRÉSIDENCE DE L'ORSTOM

M. Pierre Abblin, ministre de la coopération de mai 1974 à janvier 1976, pourrait être nommé à la présidence de l'Orstom.

## LES OBSEQUES DE RENÉ CASSIN SERONT CÉLÉBRÉS MERCREDI

Les obsèques de René Cassin, prix Nobel de la paix, seront célébrées mercredi 25 février, vers 15 h 30, à la grande chapelle de l'Ordre de la Libération, 51 rue de la Libération, à Paris-17.

## et reposez-vous au bord de la Mer Egée.

La Turquie, c'est la magie d'Istanbul, du Sphère, de la Corne d'Or, de Topkapı, de Sainte-Sophie. C'est aussi Brousse-la-Verte, Pergame, Izmir, Karsad et Ephèse.

Mais c'est à Marmaris, au bord de la Mer Egée, que vous découvrirez la Turquie secrète. 2 semaines : 2 250 F. Paris/Paris.

**GRANDES VACANCES**  
1, rue de la Paix - Paris 1<sup>er</sup> - 800.34.25

PROCHAINEMENT ANNÉE

TROISIÈME MOIS D'OCCUPATION CHEZ INNOCENTI

Le Lip à l'italienne

DEUXIÈME PAGE 22 L'ARTICLE DE ROBERT SOL

Le m

WASHINGTON

EUROPE ET LES P.C.

Les élections européennes de mai prochain ont été l'occasion pour les communistes de faire valoir leur présence en Europe. Ils ont obtenu 19,5 % des voix, ce qui leur a permis d'obtenir 12 députés. Les communistes ont également obtenu 19,5 % des voix dans les élections régionales. Ils ont également obtenu 19,5 % des voix dans les élections municipales. Les communistes ont également obtenu 19,5 % des voix dans les élections cantonales. Les communistes ont également obtenu 19,5 % des voix dans les élections départementales. Les communistes ont également obtenu 19,5 % des voix dans les élections nationales.

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde

Le monde